

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski

03-291 Warszawa, ul. w. Wincentego 122/121

biuro@pro-projekt.com.pl;

tel. 787-998-484

Stadium projektu:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14;
dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa mazowieckiego, Dzielnica Ursynów, m. st. Warszawa

Obręb: 1-08-14; **Działki:** 18; 22; 33/13; 45; 46; 51;

Obręb: 1-08-14; **Działki:** 39;

Obręb: 1-08-17; **Działki:** 1;

Nazwa tomu:

Czasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Inżynieria Ruchu

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Inżynieria Ruchu	Joanna Szwejkowska	-	

Data opracowania

04/2025

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI.....	3
1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM.....	4
1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	4
1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT	5
1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.....	6
1.8. TERMIN REALIZACJI	6
1.9. UWAGI DODAKOWE.....	7
1.10. UZGODNIENIA	7
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17).

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2022 r., poz. 988 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zmianami).

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI

Ulica Kłobucka sklasyfikowana jest jako droga powiatowa.

Na odcinku w rejonie przedmiotowej organizacji ruchu ma następujące parametry techniczne:

- | | | |
|---------------------|-------------------------------|----------------|
| – Klasa drogi: | Z - zbiorcza; | |
| – szerokość jezdni: | jednojezdniowa, dwukierunkowa | 10,0 m; |
| – chodnik: | dwustronny | 2,0 m – 2,5 m; |

Ulica Kłobucka jest drogą o nawierzchni bitumicznej. Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie.

Ul. Taborowa sklasyfikowana jest jako droga gminna.

Na odcinku w rejonie przedmiotowej organizacji ruchu ma następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: L - lokalna;
- szerokość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa 7,0 m;
- chodnik: dwustronny 2,0 m;

Ulica Taborowa jest drogą o nawierzchni bitumicznej. Zarządcą drogi jest Urząd Dzielnicy Ursynów w Warszawie.

1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje pracę polegającą na przebudowie drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa. Ulica Kłobucka jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga posiada obustronny chodnik. Droga charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego i małym natężeniem ruchu pieszego. Na przedstawianym zakresie opracowania na ulicy nie występuje parkowanie. Droga jest zlokalizowana w obszarze zabudowanym. Na ulicy występują przystanki komunikacji miejskiej.

Ulica Taborowa jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga posiada obustronny chodnik. Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i małym natężeniem ruchu pieszego. Na przedstawionym zakresie opracowania na ulicy nie występuje parkowanie. Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Na ulicy nie występują przystanki komunikacji miejskiej.

1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM

- Zarządca drogi gminnej Urząd Dzielnicy Ursynów
- Zarządca drogi powiatowej Zarząd Dróg Miejskich
- Zarządzający ruchem Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Droga jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z załączonymi rysunkami (Rys. 1.1 - Rys. 8.2)

1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rysunkami i opisem niniejszego projektu.
- Wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.
- Wszystkie znaki stosowane na drodze muszą być wymiaru średniego (S), wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania robót polegających przebudowie drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa. Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z koniecznością wykonania wszelkich niezbędnych robót oraz postępu sprzętu. Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Planuje się wykonanie robót w 7 etapach.

Wykonawca może wykonać dane etapy bez względu na kolejność. Może łączyć schematy zgodnie z prowadzeniem prac zachowując zasady bezpieczeństwa ruchu.

Etap I

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie robót tablicą prowadzącą U-3d oraz tablicą kierującą U-21b. Front robót zostanie zabezpieczony barierami drogowymi U-20a, U-20b oraz U-20c. Roboty związane będą z wykonaniem tymczasowych utwardzeń w związku z planowaną przebudową. Planuje się zajęcie zieleńca. Roboty nie spowodują utrudnień w ruchu.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 1.1 – Plan sytuacyjny.

Etap II

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie robót tablicami prowadzącymi U-3d oraz tablicami kierującymi U-21b. Front robót zostanie zabezpieczony barierami U-20a, U-20b i U-20c. Roboty będą związane z wykonaniem chodnika, przystanku autobusowego oraz zjazdu po zachodniej stronie ul. Kłobuckiej. Na czas robót przeniesiono przystanek autobusowy. Pozostawiono 3,4 m szerokości pasa ruchu. Zamknięto przejście dla pieszych na północno – wschodnim wlocie skrzyżowania ulic Kłobucka i Taborowa. Przeniesiono je przed skrzyżowanie. Wykonawca w czasie trwających robót zapewni dostęp do posesji po zachodniej stronie ul. Kłobuckiej.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2.1 i 2.2 – Plan sytuacyjny.

Etap III

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie robót tablicami prowadzącymi U-3d oraz tablicami kierującymi U-21b. Front robót zostanie zabezpieczony barierami drogowymi U-20a, U-20b oraz U-20c. Roboty związane będą z wykonaniem zieleńca oraz usunięciem istniejących nawierzchni. W trakcie prowadzonych robót zawężono pas ruchu do 3,1 oraz 3,7 m.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 3.1 i 3.2 – Plan sytuacyjny.

Etap IV

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie barierami U-20a, U-20b oraz U-20c, a także tablicami kierującymi U-21b oraz tablicą prowadzącą U-3d. Roboty związane będą z wykonaniem tymczasowego peronu przystankowego na czas prowadzenia robót oraz tymczasowych utwardzeń dla pieszych po wschodniej stronie ul. Kłobuckiej. Planuje się Zajęcie części jezdni pozostawiając 4,0 m szerokości na przejazd pojazdów. Zachowano ruch pieszcy pozostawiając 1,7 m szerokości chodnika. Prace wykonywane będą w zieleńcu.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 4.1 i 4.2 – Plan sytuacyjny.

Etap V

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie robót tablicami prowadzącymi U-3d oraz tablicami kierującymi U-21b. Front robót zostanie zabezpieczony barierami U-20a, U-20b oraz U-20c. Roboty związane będą z wykonaniem przystanku autobusowego, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego po wschodniej stronie ul. Kłobuckiej. Na czas robót planuje się zamknięcie części chodnika do skrzyżowania z ul. Taborową oraz przeprowadzenie pieszych przez tymczasowe utwardzenie aż do istniejącego przejścia dla pieszych. Pozostawiono 1,5 m szerokości chodnika na dojście do przejścia dla pieszych. Pozostawiono po 3,2 m szerokości jezdni dla każdego pasa ruchu na przejazd pojazdów.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 5.1 i 5.2 – Plan sytuacyjny.

Etap VI

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie robót tablicami prowadzącymi U-3d oraz tablicami kierującymi U-21b. Front robót zostanie zabezpieczony barierami U-20a, U-20b oraz U-20c. Roboty związane będą z budową części ciągu pieszo – rowerowego, rozbiórką istniejących i tymczasowych nawierzchni oraz wykonanie zieleńców po wschodniej stronie ul. Kłobuckiej.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 6.1 i 6.2 – Plan sytuacyjny.

Etap VII

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie robót tablicami prowadzącymi U-3d oraz tablicami kierującymi U-21b. Front robót zostanie zabezpieczony barierami U-20a i U-20c. Roboty związane będą z krawężników wtopionych na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Kłobuckiej z ul. Taborową. Na czas robót planuje się przeniesienie przejścia dla pieszych na wykonany odcinek ścieżki rowerowej.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 7.1 – Plan sytuacyjny.

1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- Zawężenie chodnika
- Zawężenie jezdni
- Przekierowanie ruchu pieszego na drugą stronę jezdni
- Zamknięcie chodnika
- Zamknięcie przejścia dla pieszych
- Przekierowanie pieszych na tymczasowy przystanek autobusowy

1.8. TERMIN REALIZACJI

Rozpoczęcie robót II kwartał 2025 r.

Zakończenie robót II kwartał 2026r.

1.9. UWAGI DODAKOWE

- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót. W przypadku jej zanieczyszczenia jezdnię należy natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Należy dbać o czystość znaków w celu zapewnienia odpowiedniej czytelności treści znaków.
- Pracownicy wykonując prace powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.
- Wykonawca zobowiązany jest poinformować administrację budynku o planowanych pracach 5 dni przed przystąpieniem do realizacji robót.

1.10. UZGODNIENIA

Projekt zaopiniowano w:

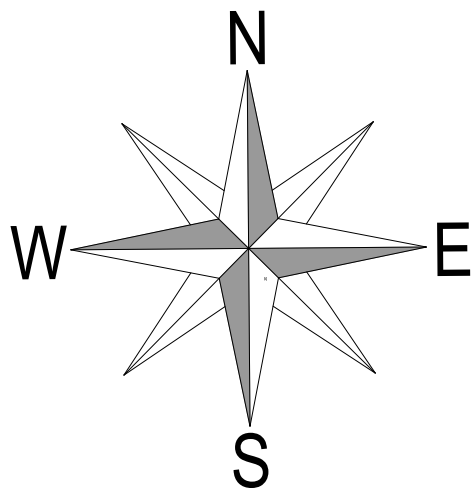
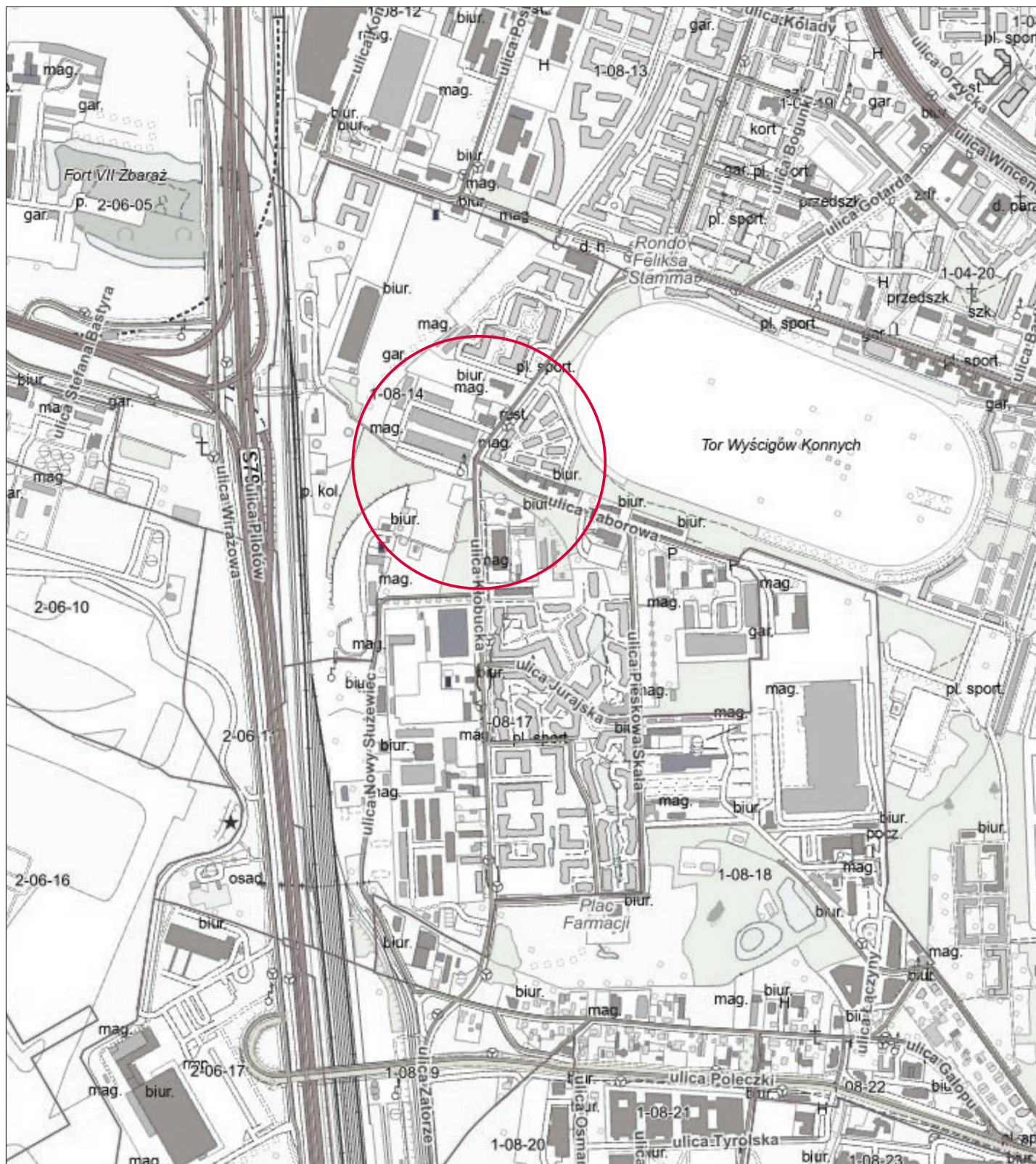
- Urząd Dzielnicy Ursynów w Warszawie
- Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
- Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie
- Komenda Stołeczna Policji w Warszawie

Projekt zatwierdzono w:

- Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. OR	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 1.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 4.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 4.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 5.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 5.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 6.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 6.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 7.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Załącznik nr 1	Projekt Stałej Organizacji Ruchu – etap I	
Załącznik nr 2	Projekt Stałej Organizacji Ruchu – etap II	



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15;
dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr: **OR**

Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracowała	Joanna Szwejkowska		1:10000



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Znak sprawy:

SOR.4041.1.1445.2025.MSA

Nr opinii:

C/1445/2025

Warszawa, 06 MAJ 2025

PRO-DESIGNERS

p. Dawid Kruszewski

ul. św. Wincentego 122/121

03-291 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w ciągu ul. Kłobuckiej w związku z przebudową drogi

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu **z następującymi uwagami:**

- 1) do wygradzania robót przy ciągach pieszych i czynnych drogach dla rowerów należy zastosować zapory drogowe podwójne U-20c, w których dolna krawędź znajduje się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni;
- 2) do wygradzania robót prowadzonych przy jezdniach należy stosować zapory drogowe U-20a;
- 3) do wygradzenia robót w poprzek jezdni należy zastosować zapory U-20b;
- 4) wszelkie zapory, bariery, sztyce znaków i inne urządzenia należy ustawiać/montować z zachowaniem min. 0,5 m skrajni od jezdni i czynnych dróg dla rowerów;
- 5) w przypadku kiedy wygradzenia, bariery lub inne urządzenia znajdują się w odległości mniejszej niż skrajnia 0,5 m od jezdni lub czynnych dróg dla rowerów należy zastosować odpowiednie tablice U-21;
- 6) oznakowanie pionowe umieszczane na latarni należy montować przy użyciu obejm systemowych na gumowym podkładzie z zachowaniem skrajni;
- 7) znaki pionowe należy umieszczać w odległości min. 10 m od kolejnych znaków pionowych;
- 8) znaki pionowe należy zasłonić. Niedopuszczamy przekreślania znaków ze względu na uszkodzenia struktury folii odblaskowej. W przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót/inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe;

- 9) zmianę lokalizacji oznakowania pionowego realizuje we własnym zakresie i na własny koszt inwestor/ wykonawca. W przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót / inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe;
- 10) znaki pionowe, elementy brd oraz inne elementy organizacji ruchu, które zostaną zdemontowane na czas prowadzenia prac należy zabezpieczyć. W przypadku uszkodzenia ww. elementów i urządzeń organizacji ruchu wykonawca robót / inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe;
- 11) po ponownym zamontowaniu znaków wraz ze sztycami, elementów brd lub innych elementów organizacji ruchu należy zawiadomić Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM w celu odbioru technicznego oznakowania. Zawiadomienie należy przekazać mailem pod adres: kancelaria@zdm.waw.pl oraz por@zdm.waw.pl;
- 12) zmiany w oznakowaniu poziomym dot. czasowej organizacji ruchu należy wykonać z żółtej taśmy najezdniowej. W przypadku konieczności zastosowania innej technologii aplikacji oznakowania poziomego należy ją uzgodnić z Wydziałem Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 13) zakres i sposób odtworzenia oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 14) należy zapewnić min. 1,8 m szerokości użytkowej chodnika bez przeszkód. Dopuszcza się w miejscu występowania przeszkody zmniejszenie szerokości chodnika do 1m;
- 15) nawierzchnię tymczasowego chodnika należy wykonać na stabilnym podłożu w poziomie istniejącego chodnika z płyt chodnikowych 50x50x7cm lub 35x35x5cm;
- 16) wszelkie ciągi pieszce należy poprowadzić bez uskoków, w szczególności obniżając wszystkie krawężniki do wysokości 0 cm;
- 17) należy zapewnić doświetlenie obszaru tymczasowych przejść dla pieszych. Należy prowadzić stały nadzór na prawidłowością działania ww. doświetleń w godzinach o zmniejszonej widoczności (od zmierzchu do świtu);
- 18) należy zdemontować słupki U-12c w celu uniknięcia ich uszkodzenia;
- 19) zdemontowane czasowo słupki U-12c należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- 20) w przypadku uszkodzenia słupki U-12c należy wymienić na nowe;
- 21) po ponownym zamontowaniu słupków U-12c należy zawiadomić Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM mailem pod adres: kancelaria@zdm.waw.pl oraz por@zdm.waw.pl;
- 22) w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu robót oraz składowania materiałów;
- 23) przejazd samochodu dostawczego po chodniku może być realizowany wyłącznie pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania ruchem na drogach publicznych;
- 24) sposób prowadzenia prac w trawniku należy uzgodnić w Zarządzie Zieleni m. st. Warszawy przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 25) należy uzyskać opinię Zarządu Transportu Miejskiego;

- 26) należy zapewnić dojście i dojazd do posesji w każdym z realizowanych etapów prac;
- 27) w przypadku braku możliwości zapewnienia dojścia/dojazdu do posesji należy o tym fakcie powiadomić właściciela/administratora na min. 5 dni przed planowanym terminem realizacji prac;
- 28) zakres i sposób odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników należy uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM;
- 29) po stronie wykonawcy pozostaje pokrycie wszystkich kosztów wynikających z:
 - a) zabezpieczenia na czas prowadzenia prac, elementów MSI o nr katalogowym: 12907/46, 13028/L8, 13073/L8, 13559/L8,
 - b) ewentualnego odtworzenia uszkodzonych elementów MSI;
- 30) po zakończeniu prac, montaż ww. elementów MSI, zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu;
- 31) prace z elementami MSI należy prowadzić w oparciu o ich dokumentację techniczną, pod nadzorem wydziału IMS;
- 32) zakończenie prac powinno nastąpić poprzez podpisanie protokołu odbioru;
- 33) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
- 34) należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres e-mail: por@zdm.waw.pl na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
- 35) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres e-mail: por@zdm.waw.pl.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/przekazywać się¹ (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ ZDM

Administratorem w odniesieniu do **Pani/Pana** danych osobowych, dalej jako „**Dane Osobowe**”, jest Zarząd Dróg Miejskich (ZDM), ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22-55-89-100, (dalej jako „**Administrator**”).

1. Cel przetwarzania danych

Celem przetwarzania Danych Osobowych jest rozpatrzenie niniejszego wniosku.

2. Podstawa prawna przetwarzania danych

Dane Osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) i e) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej jako „**RODO**”), to jest w ramach wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi.

Obowiązki te wynikają w szczególności z:

- 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 3) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

3. Odbiorcy danych

Dostęp do Danych Osobowych mogą mieć następujący odbiorcy danych:

- 1) upoważnieni pracownicy Administratora;
- 2) usługodawcy, którym w drodze umowy powierzono przetwarzanie Danych Osobowych na potrzeby realizacji usług świadczonych dla Administratora, w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania tych usług;
- 3) podmioty uprawnione do otrzymania Danych Osobowych na podstawie przepisów prawa.

4. Okres przechowywania danych

Dane Osobowe będą przechowywane przez okres 3 lat, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

5. Zasady gromadzenia danych

Podanie Danych Osobowych przez osobę, której dane dotyczą jest dobrowolne, jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia wniosku. Niepodanie danych oznaczonych jako wymagane skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

6. Prawa związane z przetwarzaniem Danych Osobowych

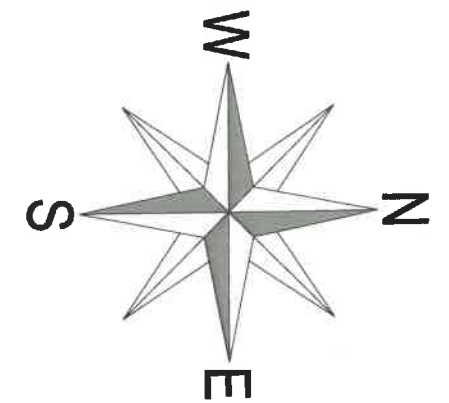
Osoba, której dane dotyczą może skorzystać wobec Administratora z następujących praw:

- 1) prawa do żądania dostępu do swoich Danych Osobowych oraz do ich sprostowania;
- 2) prawa do ograniczenia przetwarzania jej danych w sytuacjach i na zasadach wskazanych w art. 18 RODO lub do ich usunięcia zgodnie z art. 17 RODO („prawo do bycia zapomnianym”);
- 3) prawa do wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania jej Danych Osobowych o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO z przyczyn związanych z jej szczególną sytuacją, o którym mowa w art. 21 ust. 1 RODO;

7. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych oraz realizacją praw przysługujących osobom, których te dane dotyczą można kontaktować się z Administratorem kierując korespondencję na adres ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa lub z wyznaczonym przez Administratora inspektorem ochrony danych (IOD).

Kontakt do IOD: iod@zdm.waw.pl

8. Ponadto osoba, której dane dotyczą ma prawo wnieść w skargę na przetwarzanie jej danych osobowych przez Administratora do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa)



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP I - Wykonanie tymczasowych utwardzeń w związku z planowaną przebudową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :
1.1

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

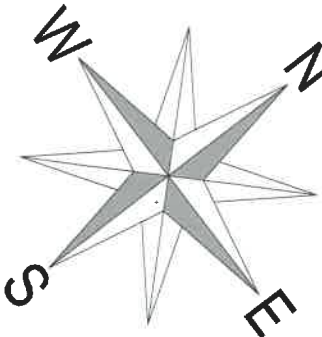
podpis

SKALA
1:500

Opracował

Joanna Szejnkowska

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 06 MAJ 2025
Numer opinii C/ 1445, 202



LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. BARIERY U-20 |
|  | PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE |
|  | PRACE WYKONANE W POPRZEDNIM ETAPACH |
|  | TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH |

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Choinice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-16
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rvs nr

2.1

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

mie i nazwisk

podp

SKALA

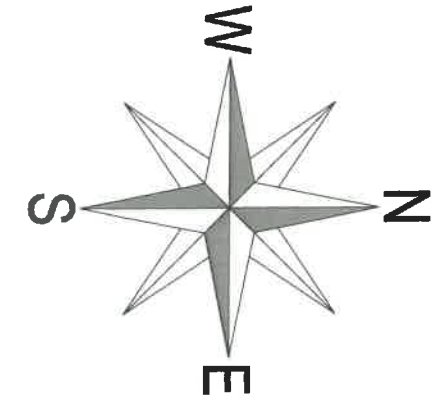
Opracowa:

Joanna Szwejkow

5

1:500

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 06 MAJ 2025
Numer opinii C/ 1445 / 2025



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :
2.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

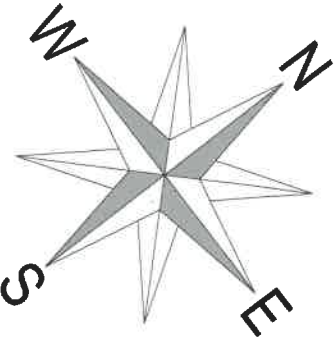
podpis

SKALA

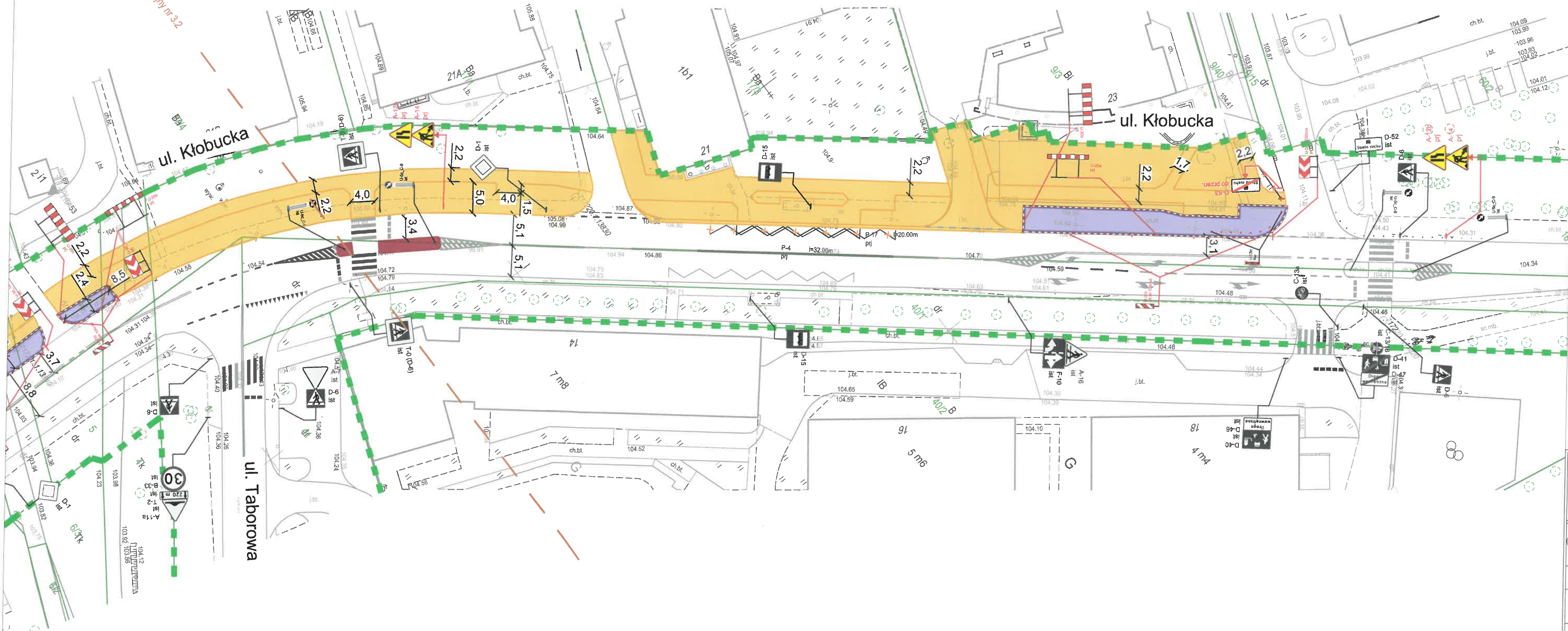
Opracował

Joanna Szwejkowska

1:500



Laczy arkusz - Plan Sytuacyjny nr 3.2



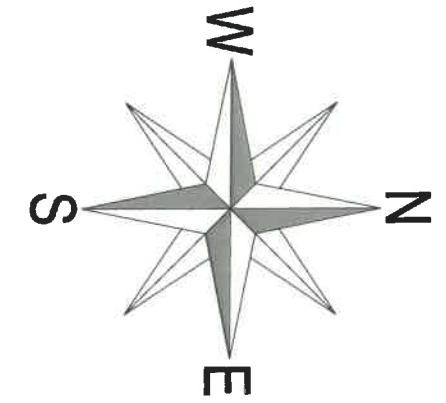
- LEGENDA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. BARIERY U-20
 - PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
 - PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
 - TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleńców, usunięcie
istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
Tytuł rysunku			3.1
Zespół projektowy			Data opracowania
Opracował			04/2025
imię i nazwisko			SKALA
Joanna Szwajkowska			1:500

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 06 MAJ 2025
Numer opinii C/ 1445/2025



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleńców, usunięcie
istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:
3.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

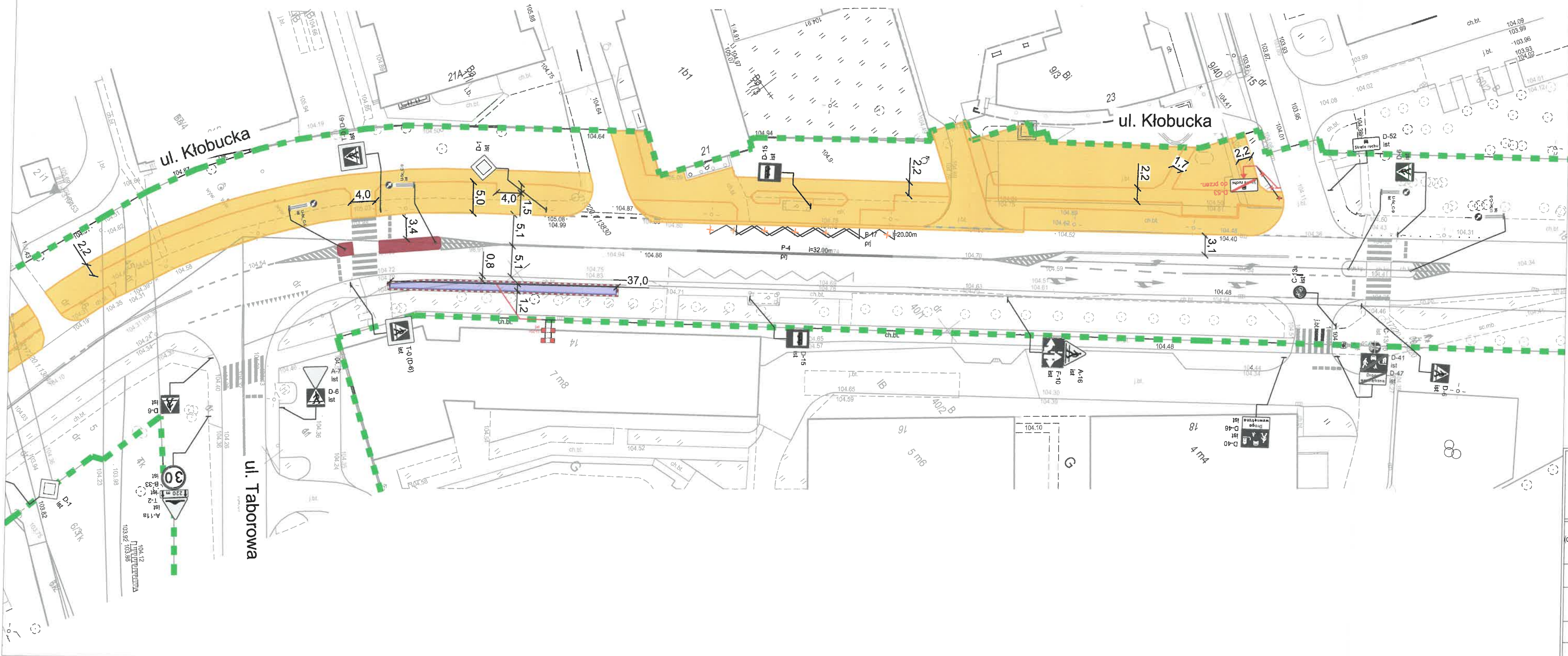
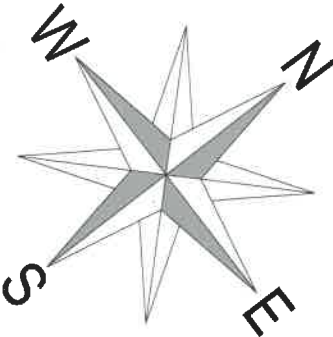
podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szwejkowska

1:500



LEGENDA:

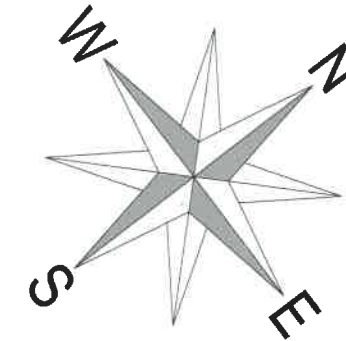
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



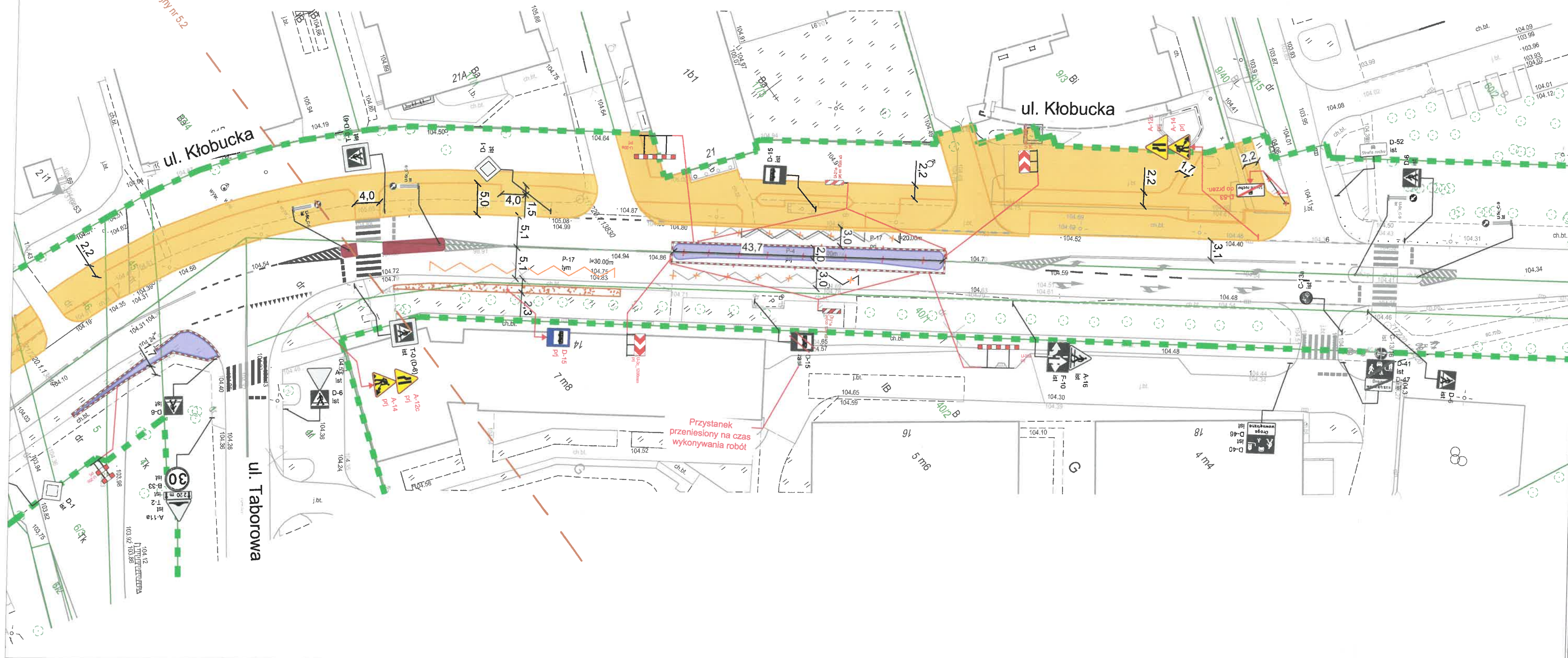
PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP IV - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
PLAN SYTUACYJNY			4.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwajkowska		1:500



Łączy arkusz - Plan Sytuacyjny nr 5.2



- LEGENDA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. BARIERY U-20
 - PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
 - PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
 - TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

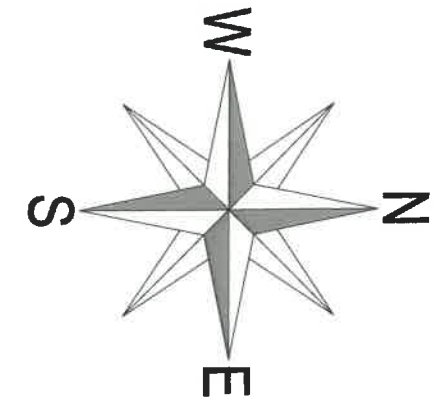


PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie tymczasowego utwardzenia dla pieszych oraz wyspy dzielącej przy przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr: 5.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwajkowska		1:500

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
dnia 06 MAJ 2025
Numer opinii 1445, 2025



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie tymczasowego utwardzenia dla pieszych oraz wyspy dzielącej przy przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :
5.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

podpis

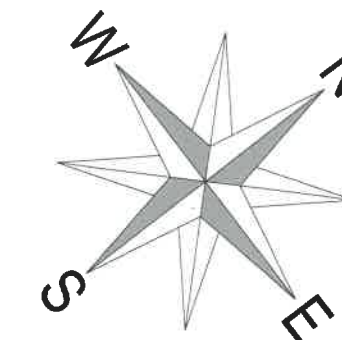
SKALA

Opracował

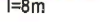
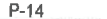
Joanna Szwejkowska

1:500

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 06 MAJ 2025
Numer opinii C/ 1445, 2025



LEGENDA:

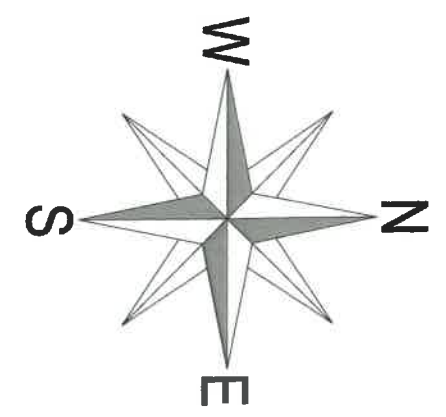
- | | |
|---|--|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI |
| <p>P-14</p> <p>tym</p> <p>l=8m</p> <p>P-14</p> <p>plj</p> <p>l=6,00m</p>          | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. BARIERY U-20 |
|  | PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE |
|  | PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH |
|  | TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH |

 PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego

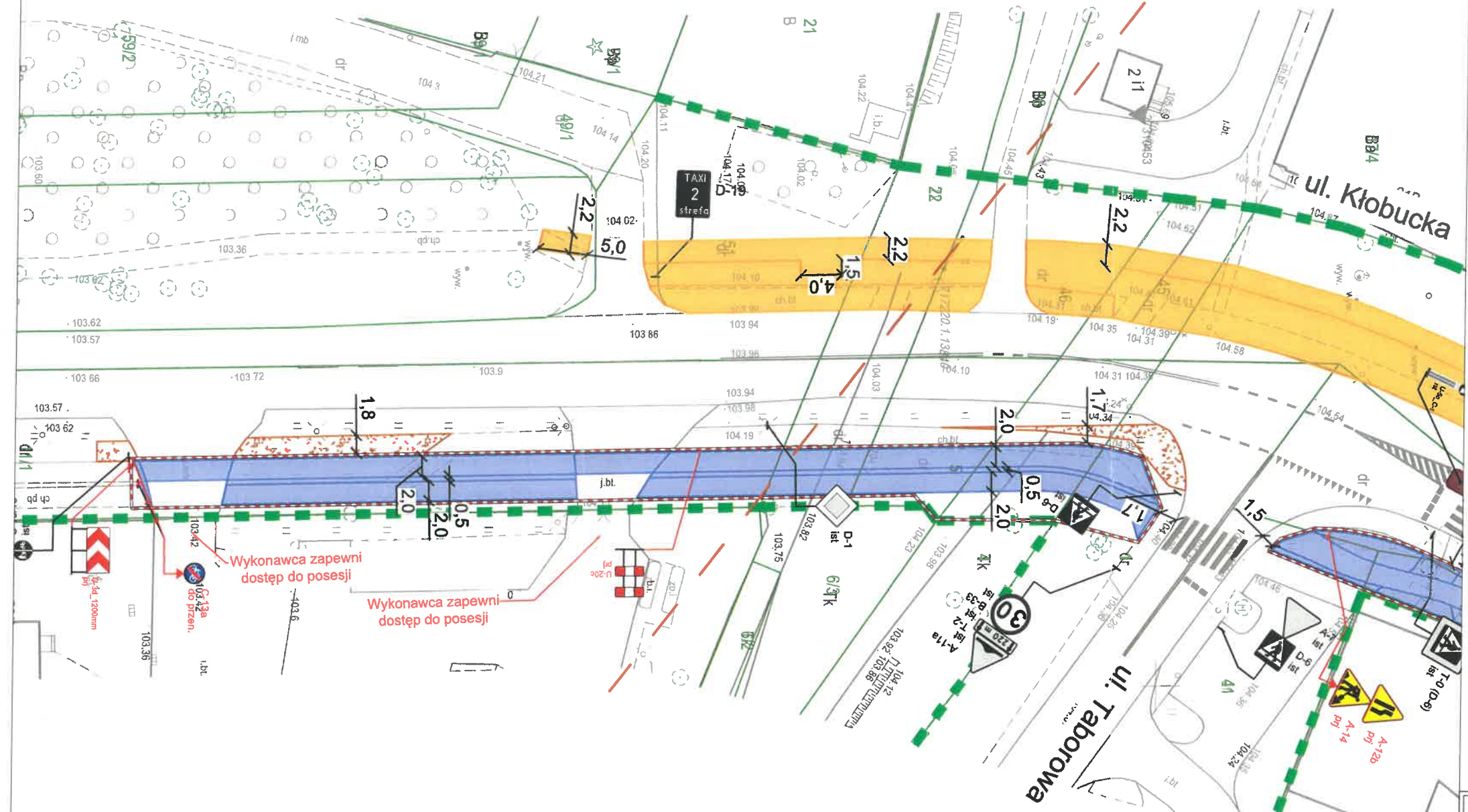
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 6.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA 1:500
Opracował	Joanna Szwejkowska		

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
06 MAJ 2025
Numer opinii: 1445/2025
Łączy arkusz - Plan Sytuacyjny 6.1



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



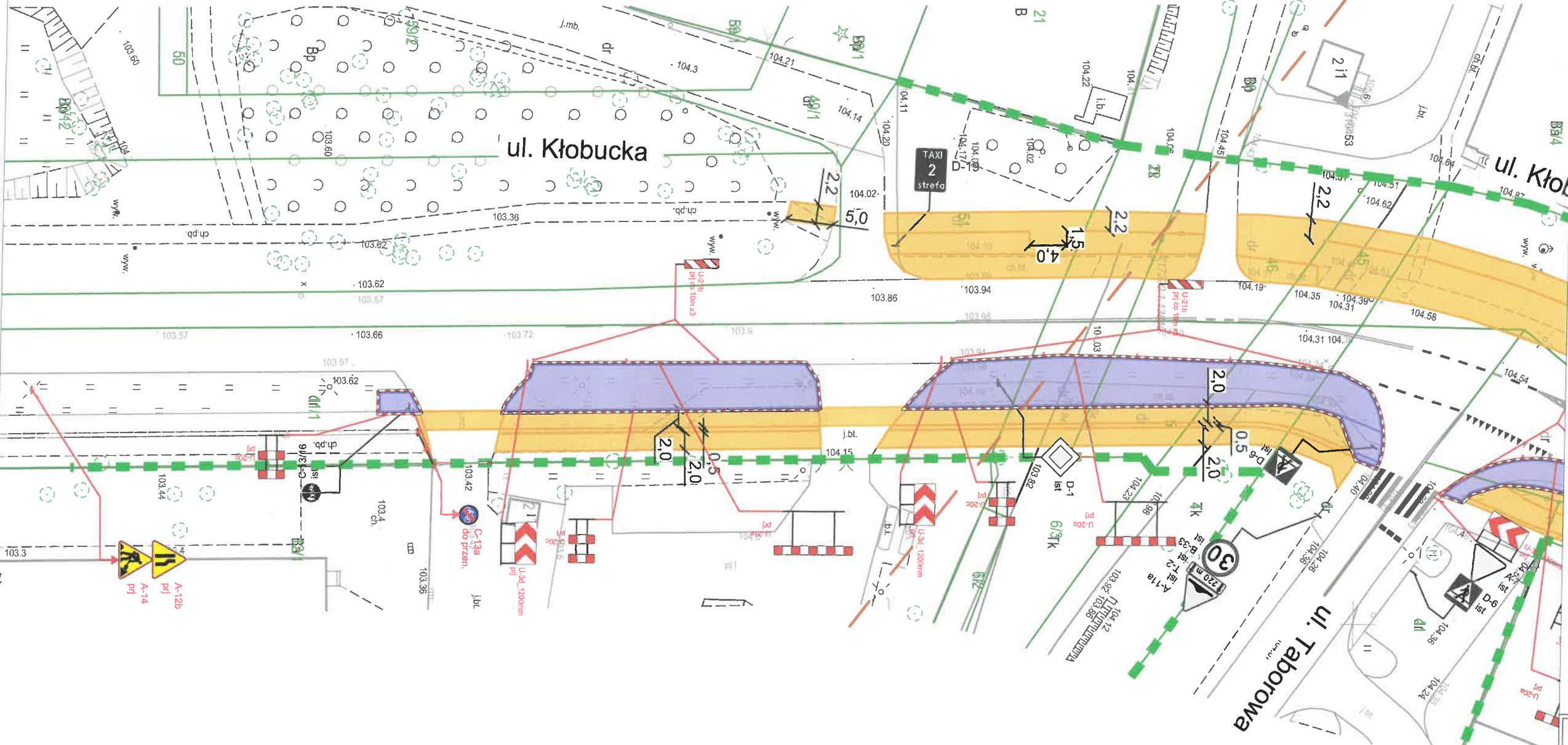
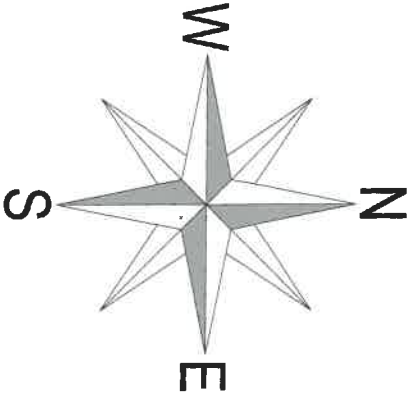


PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszego -rowerowego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr : 6.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis
Opracował	Joanna Szwejowska	
		SKALA 1:500

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 06 MAJ 2025
Numer opinii C/ 1445/2025



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

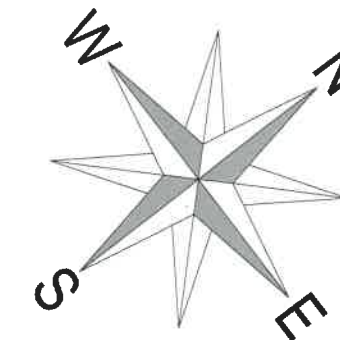


PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo -
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zieleni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr: 7.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 06 MAJ 2025
Numer opinii C/ 1445, 202



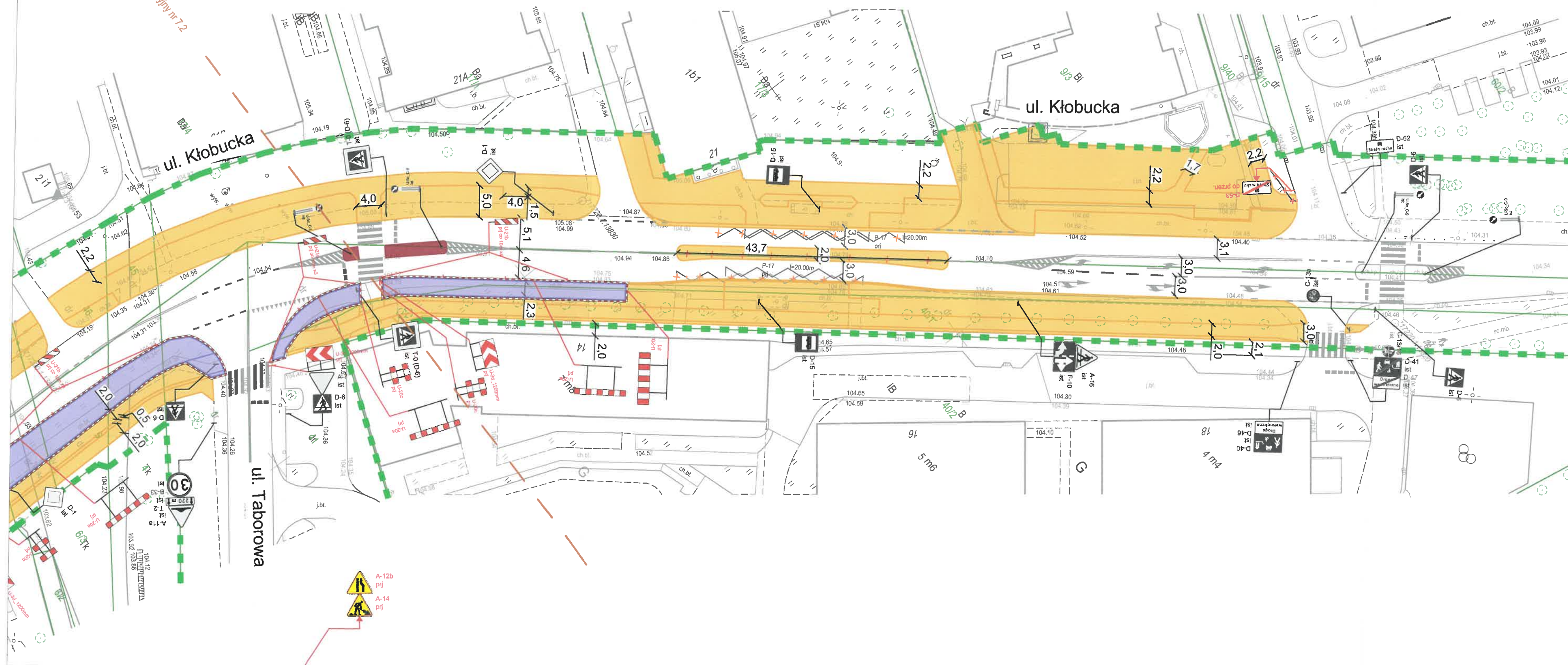
LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. BARIERY U-20 |
|  | PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE |
|  | PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH |
|  | TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH |

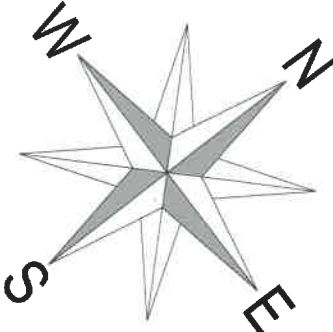
 PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo -
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zieleńców

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 7.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA 1:500
Opracował	Joanna Szwejkowska		



Numer opinii C/ 1445, 2015



LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. BARIERY U-20 |
|  | PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE |
|  | PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH |
|  | TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH |



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VIII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na
przebiegu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborową

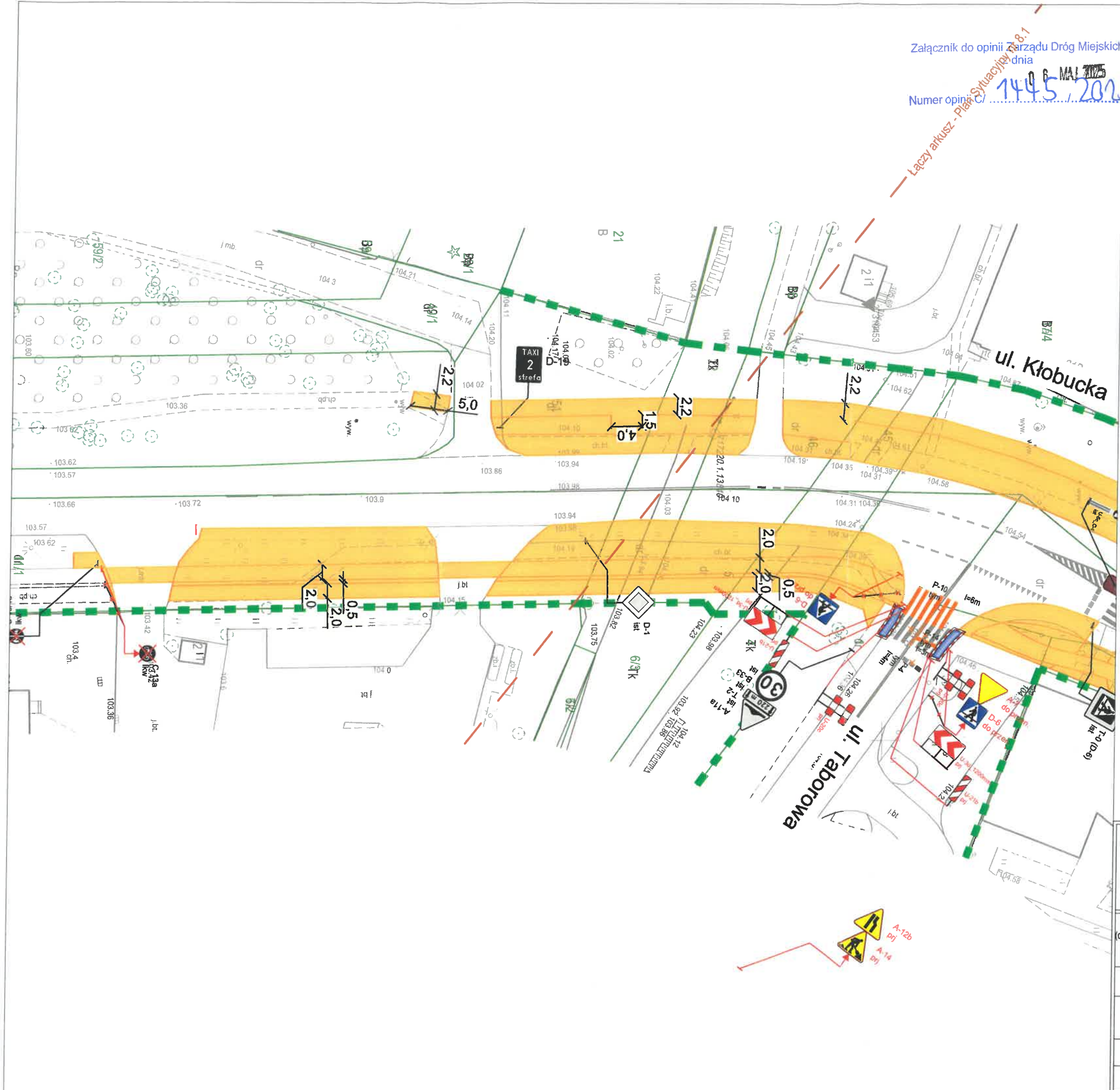
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.

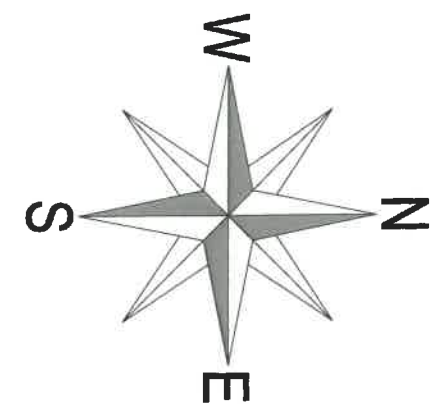
PLAN SYTUACYJNY

Data
acowania:
4/2025

Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500



Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
dnia 6 MAJ 2025
Numer opinii: 1445
Łączy arkusz - Plan Sytuacyjny 8.1



- LEGENDA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. BARIERY U-20
 - PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
 - PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
 - TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VIII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na
przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr: 8.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwajkowska		1:500



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 2025-05-13

PPO2.652.15.2025.ŁKA

PRO-DESIGNERS

ul. Św. Wincentego 122/121
03-291 Warszawa

Dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Kłobuckiej przy skrzyżowaniu z ul. Taborową.

Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje przedłożony projekt **z uwagami**:

1. Peron przystanku tymczasowego należy wykonać w sposób trwały umożliwiający bezpieczną obsługę i wyposażać w wyniesiony ponad poziom jezdni peron, zbudowany np. z płyt chodnikowych, kostki betonowej lub płyt MON. W przypadku zastosowania płyt MON należy zniwelować przerwy pomiędzy płytami oraz otwory technologiczne w taki sposób, aby uzyskać płaską powierzchnię peronu na całej długości. Biorąc pod uwagę wymiary autobusów niskopodłogowych obsługujących przystanek wysokość peronu nie może przekraczać 16 cm.
Na dojściu do peronu należy zastosować odpowiednie rampy bez stosowania uskoków celem umożliwienia wygodnego dojścia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz osób prowadzących wózki.
2. W przypadku konieczności demontażu któregośkolwiek elementu infrastruktury przystankowej na przystankach wchodzących w zakres niniejszego projektu należy wcześniej skontaktować się z Działem Informacji Pasażerskiej ZTM celem ustalenia odpowiedniej formy oraz czasu demontażu omawianej infrastruktury.
3. Przypominamy, że przystanki autobusowe budowane w ramach czasowej organizacji ruchu podlegają odbiorom przez pracowników Pionu Przewozów ZTM.
4. Należy powiadomić Dział Organizacji Przewozów ZTM na minimum **7 dni** roboczych przed planowanym wdrożeniem każdego etapu nowej tymczasowej organizacji ruchu mających wpływ na zmiany w układzie komunikacyjnym na adres: **remonty@ztm.waw.pl**.

Paweł MUDANT

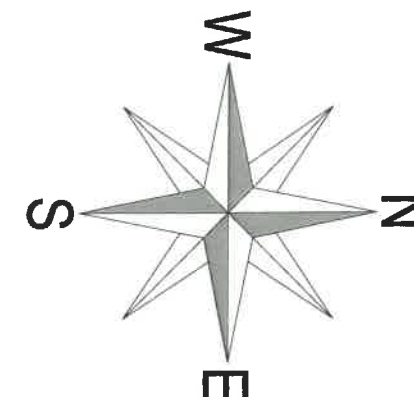
Kierownik Działu

2025-05-13

/dokument podpisany elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	4dd8167648a14f6a86327e75b62776e3	
Nazwa dokumentu	Opinia COR dla Kłobuckiej przy Taborowej.pdf	
Tytuł dokumentu	Opinia COR dla Kłobuckiej przy Taborowej	
Skrót dokumentu	a5eb3f80589e2b3074e7fb7188091aab6228f0b777c1bb04f873676d101adb87	
Wersja dokumentu	1.4	
Data dokumentu	2025-05-13	
Podpis	Podpisany przez	Paweł Mudant
	Data podpisu	2025-05-13
	Rodzaj certyfikatu	Podpis kwalifikowany
Podpis	Podpisany przez	Paweł Mudant
	Stanowisko podpisu	Paweł MUDANT (Kierownik Działu) PPO
	Data podpisu	2025-05-13
	Rodzaj certyfikatu	Podpis kwalifikowany
	EZD RP 21.7.54	
Data wydruku	2025-05-16	
Autor wydruku	KACPRZAK Łukasz	



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP I - Wykonanie tymczasowych utwardzeń w związku z planowaną przebudową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :

1.1

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szejnkowska

1:500

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-829 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl

OPINIUJE PROJEKT

POZYTYWNE / NEGATYWNE

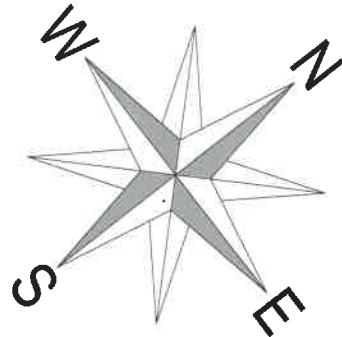
z uwagami zawartymi w piśmie:

PP02.652.15.2025.T04

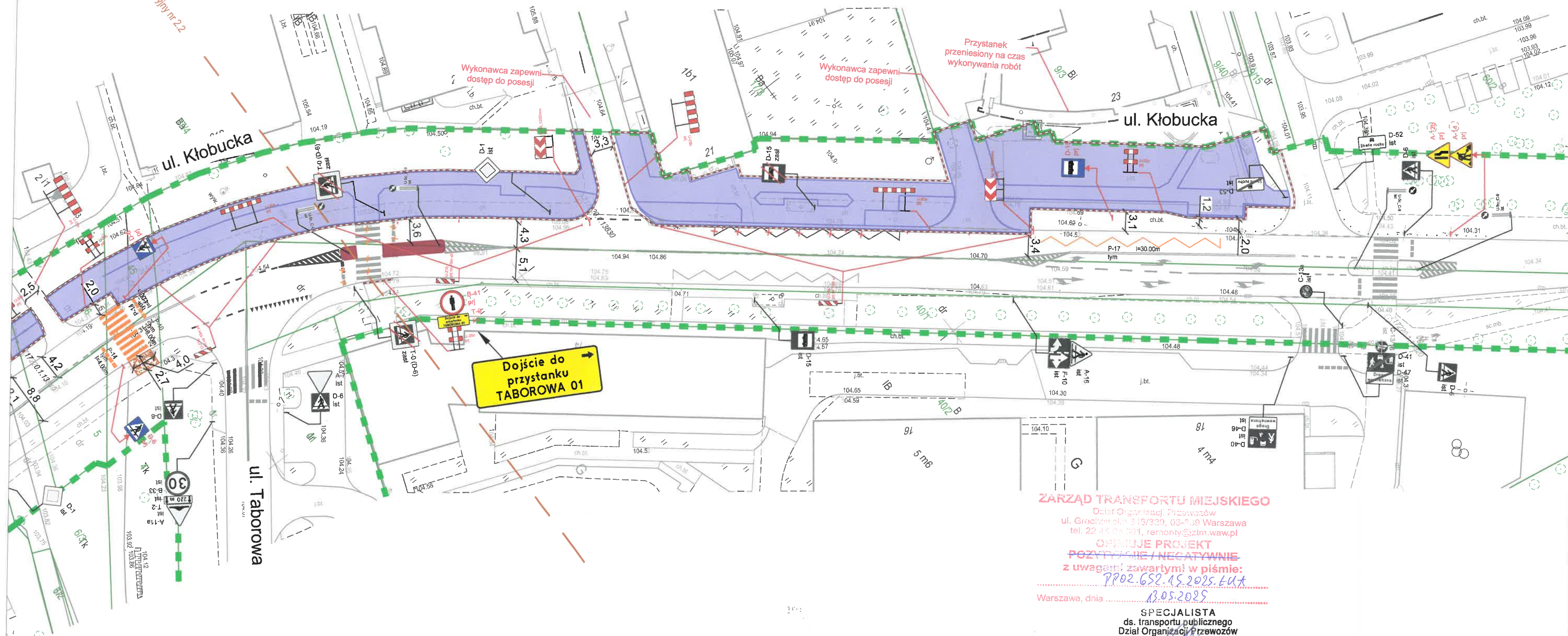
Warszawa, dnia 13.05.2025

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów

Łukasz Kaoprzak



Łączy arkusz - Plan Sytuacyjny nr 2-2



- LEGENDA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. BARIERY U-20
 - PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
 - PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
 - TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-908 Warszawa
tel. 22 48 04 301, remonty@ztn.waw.pl

OPINIJE PROJEKTU
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
7702.652.15.2025.tut
13.05.2025

Warszawa, dnia 13.05.2025

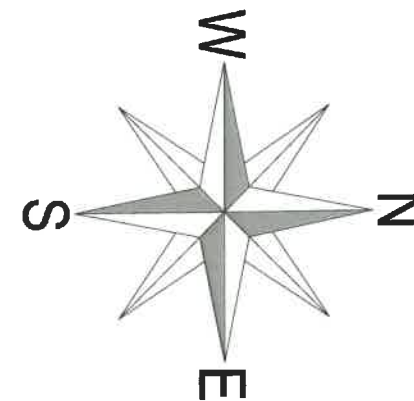
SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr:
Tytuł rysunku		2.1
Zespół projektowy		Data opracowania
Opracował		SKALA
Joanna Szejnkowska		1:500



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-809 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl

OPINIJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:

Warszawa, dnia 13.09.2025

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów

Łukasz Kacprzak

		PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowska 26/1 89-600 Chojnice	
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17 ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku oraz przejścia dla pieszych			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr: 2.2	
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500



ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE



89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleńców, usunięcie istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

3.1

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imie i nazwisko

podpis

Opracował:

Joanna Szwejkowska

1.500

1.500

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przeciwwodów
ul. Grochowska 316/320, 03-609 Warszawa
tel. 22 45 94 301, ratownicy@zam.waw.pl

OPINIE PROJEKT

POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:

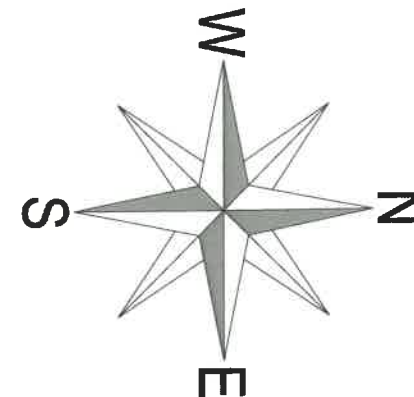
PP02-652, 15.2025. tUA

Warszawa, dnia 13.05.2025

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów

[Signature]

Łukasz Kacprzak



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 310/320, 03-838 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl

OPINIJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:

PROZ.652.152025.TUA
13.05.2025

Warszawa, dnia

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów

Łukasz Kacprzak



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleni, usunięcie
istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

3.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

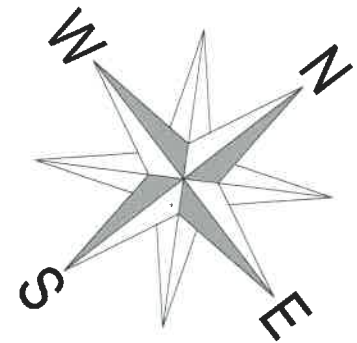
podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szejnkowska

1:500



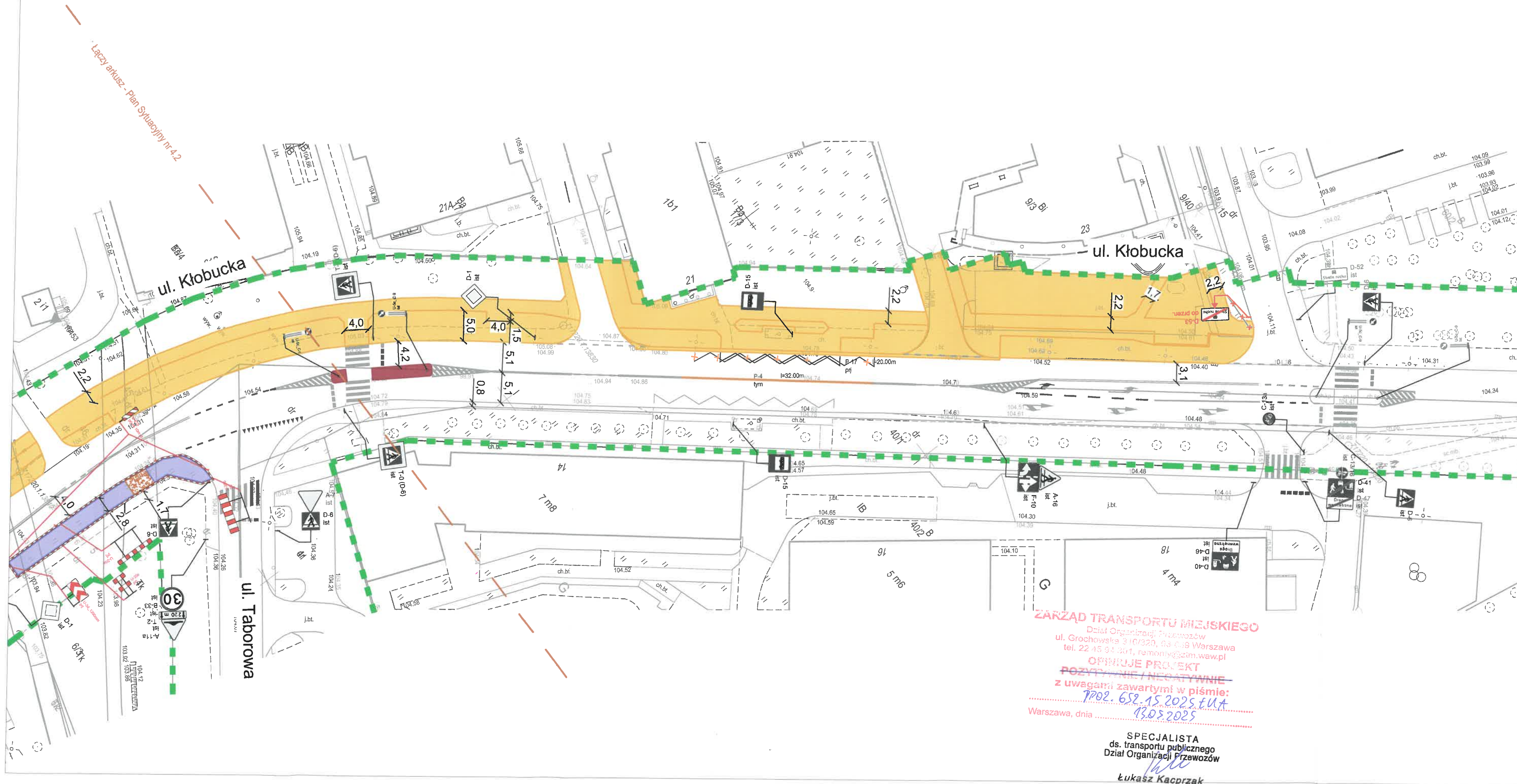
LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

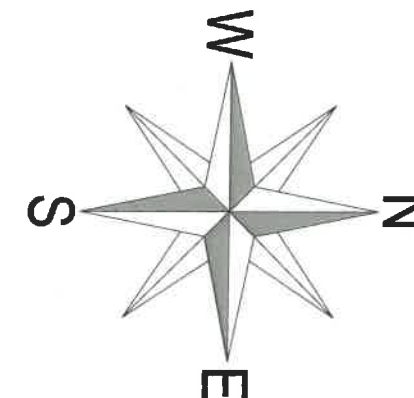
PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP IV - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz tymczasowych utwardzeń dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 4.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA 1:500
Opracował	Joanna Szwejkowska		



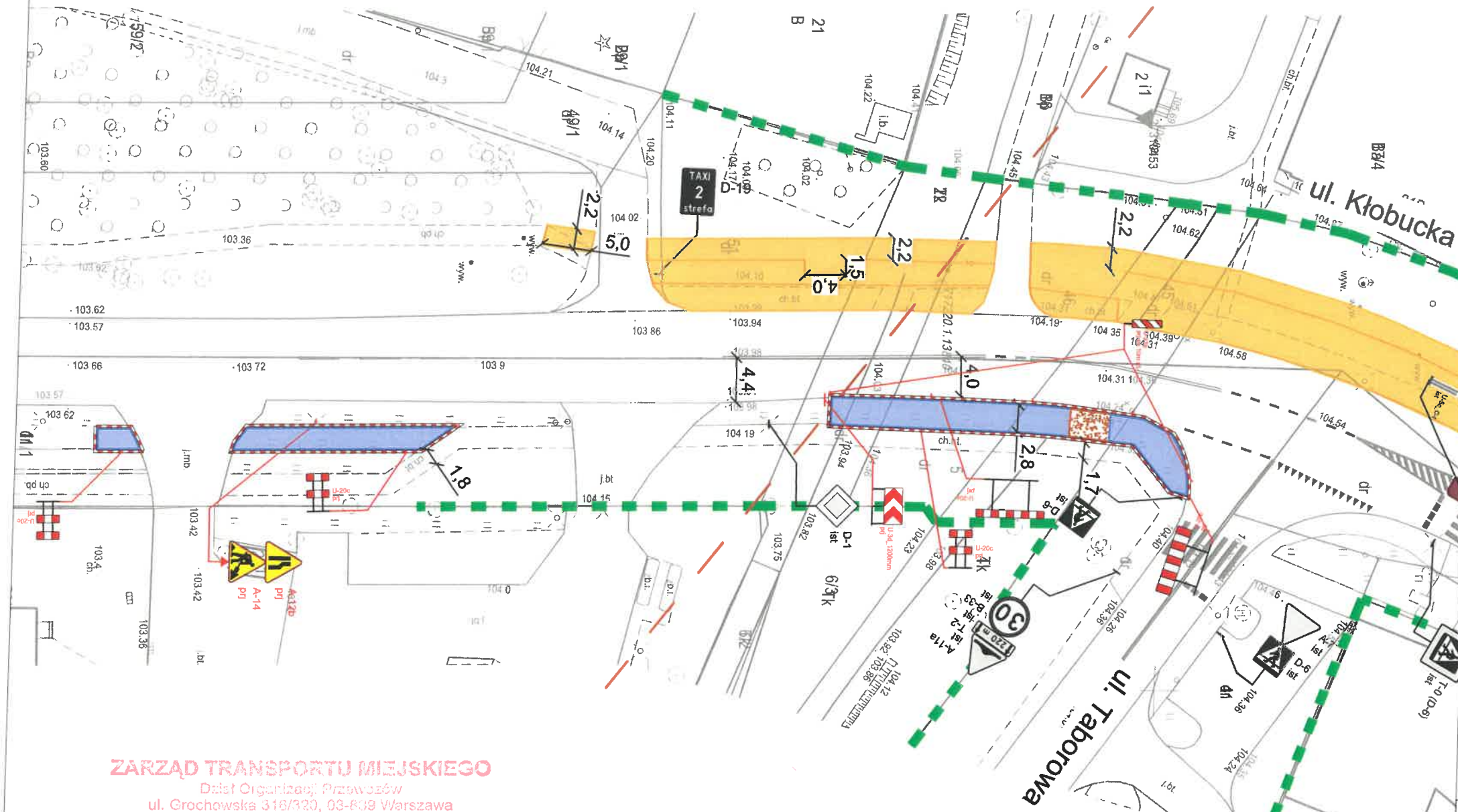
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 3 (0/320, 03 C-19 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@zsm.waw.pl
OPINIJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
PROJ. 652-15 2025 FUA
Warszawa, dnia 13.05.2025
SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

		PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowska 26/1 89-600 Chojnice	
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17) ETAP IV - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku oraz tymczasowych utwardzeń dla pieszych			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr: 4.2	
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500

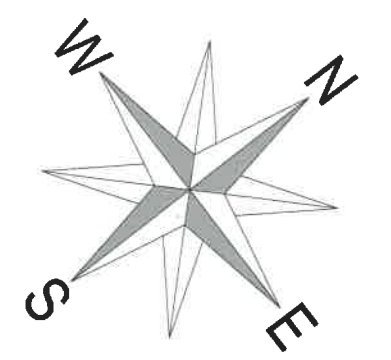
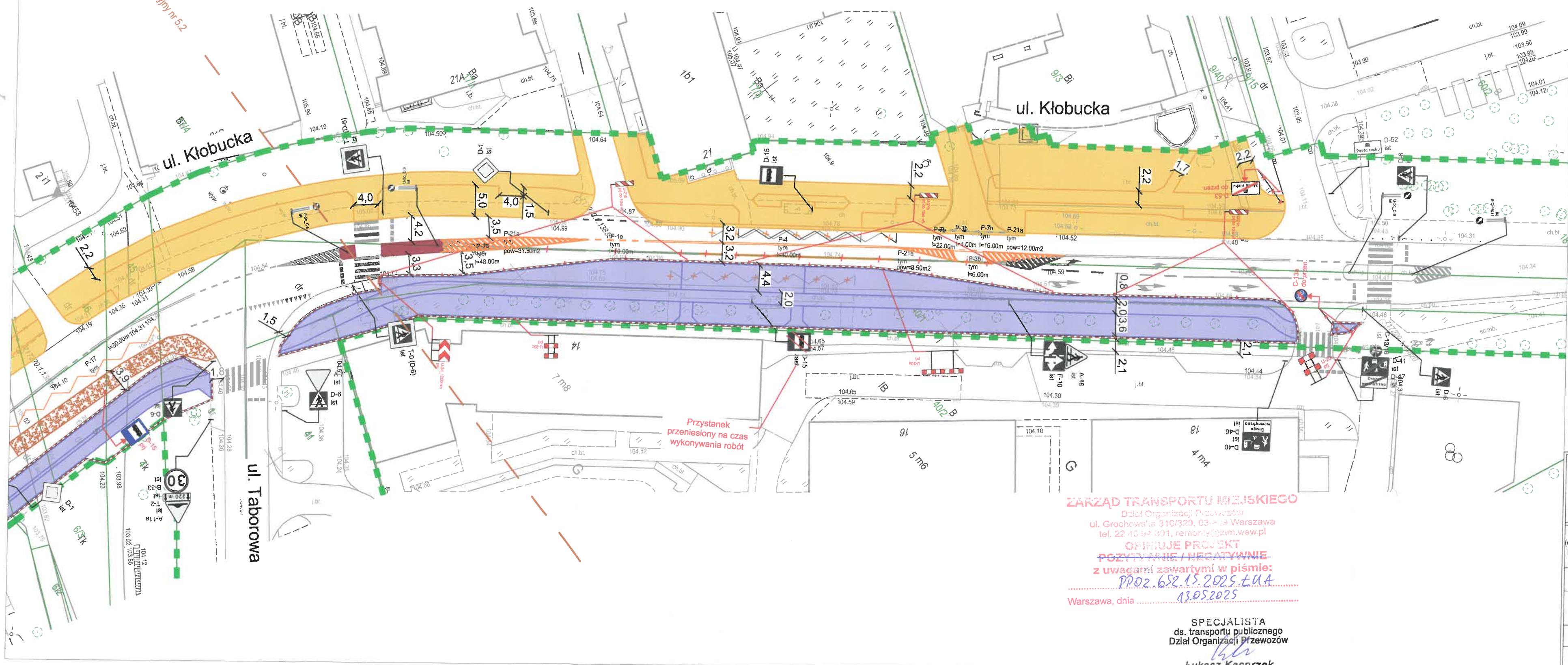


ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 318/320, 03-639 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl
OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
PP02.652.15.2025.EKA
Warszawa, dnia 13.05.2025

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów

Łukasz Kacprzak

Łączy arkusz - Plan Sytuacyjny nr 5.2



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNIH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 310/320, 03-638 Warszawa
tel. 22 45 54 301, remonty@zgm.waw.pl
OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
PP02.652.15.2025.11.4
13.05.2025
Warszawa, dnia
SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowska 26/1 89-600 Chojnice			
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17) ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo - rowerowego			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Rys nr : 5.1			
Tytuł rysunku			
PLAN SYTUACYJNY			
Data opracowania 04/2025			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szejewska		1:500

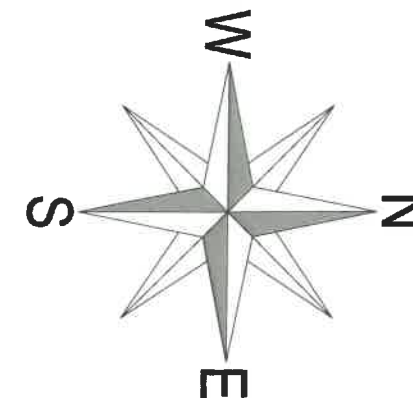
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl

OPINIUJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:

PP02.652.15.2025.EVA

Warszawa, dnia 13.05.2025



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki
rowerowej oraz ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

5.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

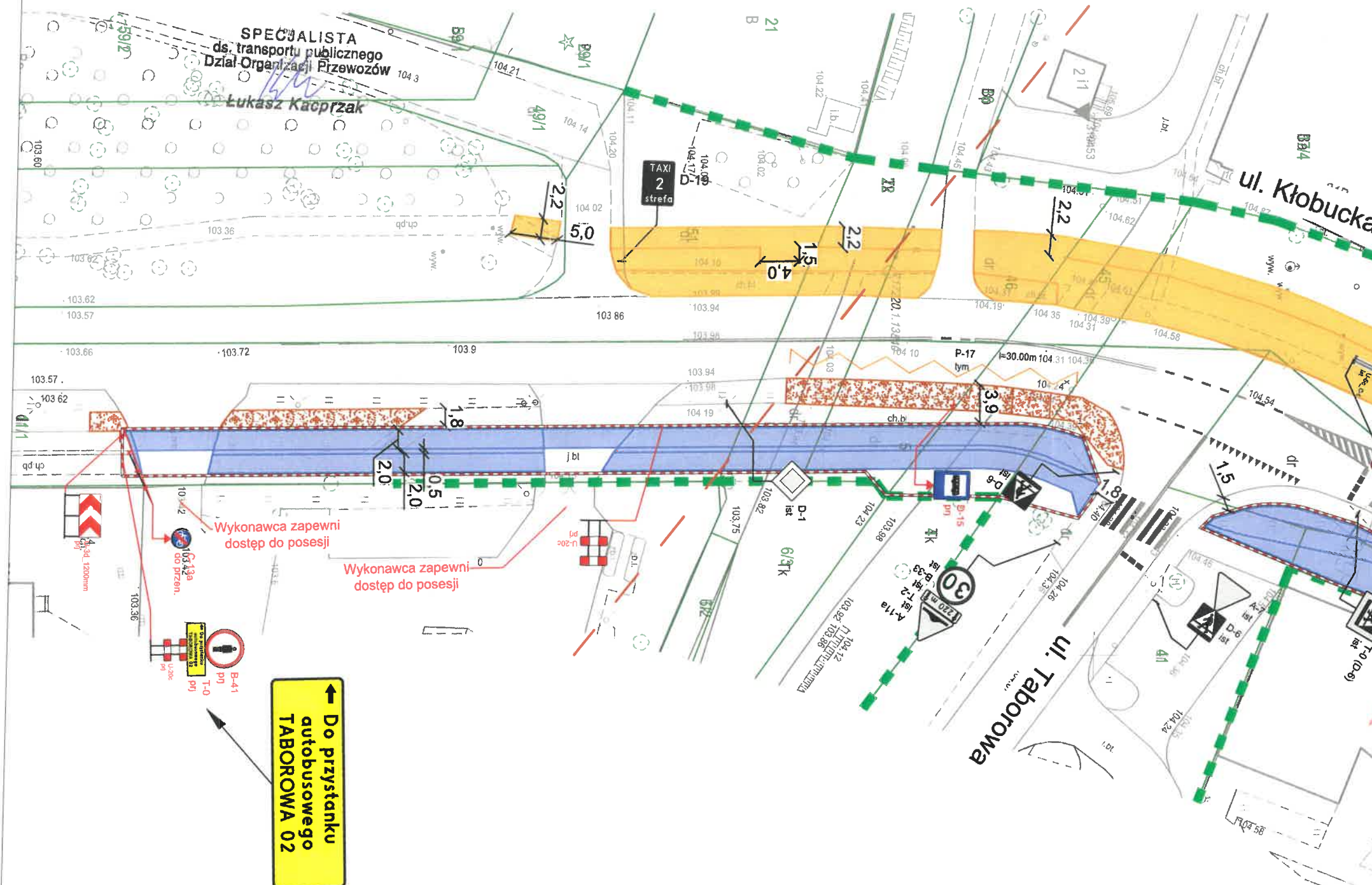
podpis

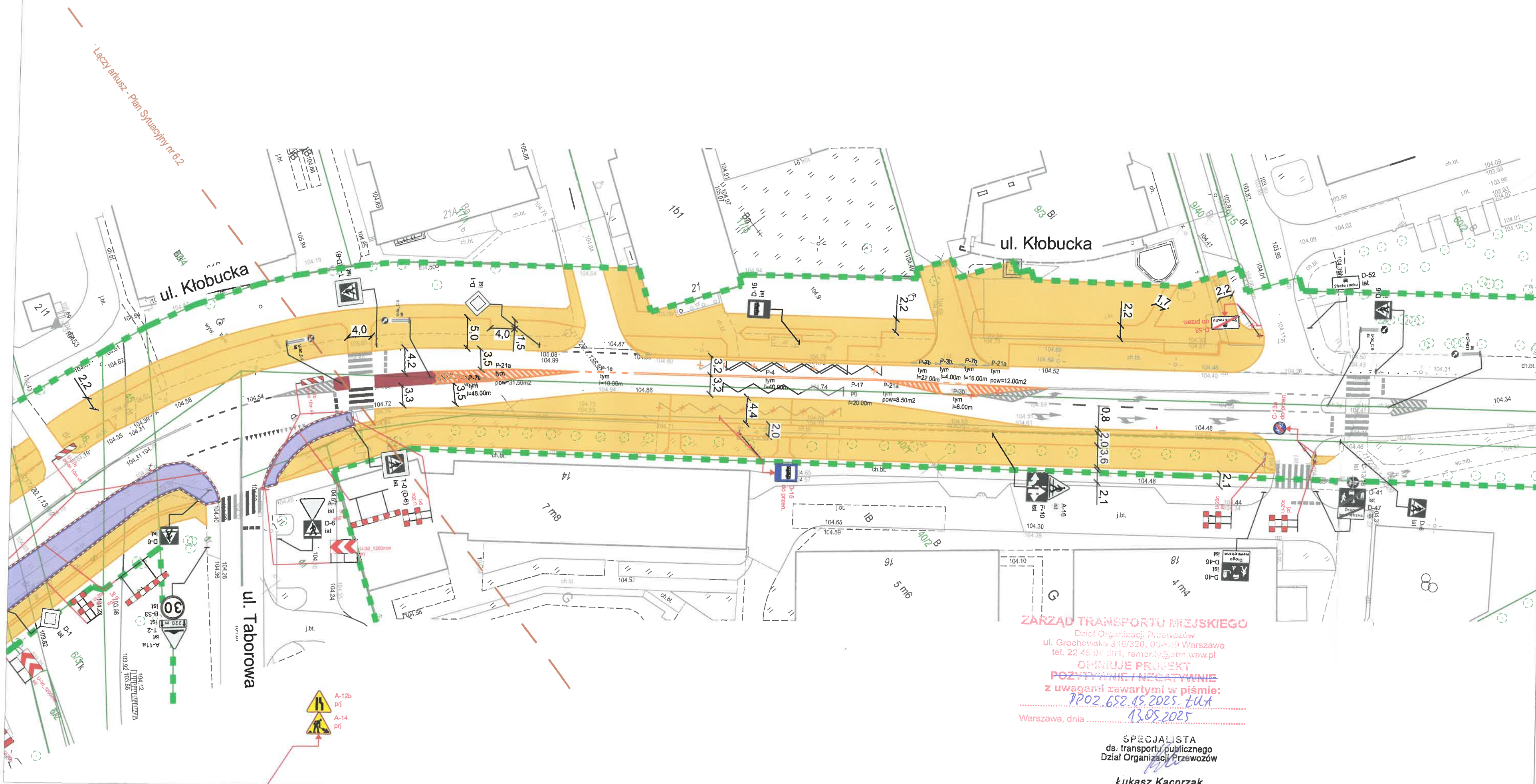
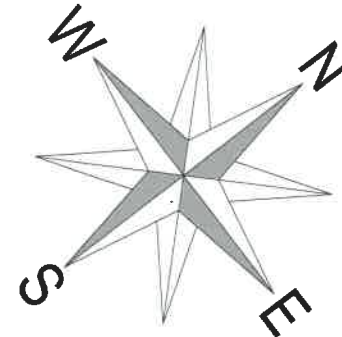
SKALA

Opracował

Joanna Szwejkowska

1:500





LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

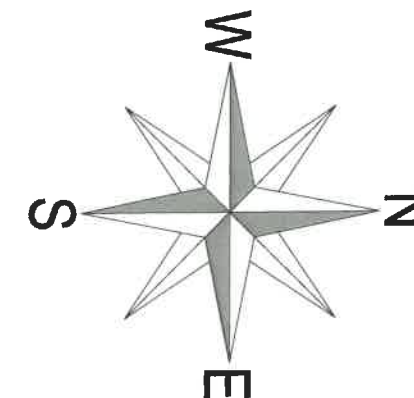
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/320, 03-639 Warszawa
tel. 22 45 84 301, remonty@ztn.waw.pl
OPINIJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:
PP02.652.45.2025 - t.u.A
Warszawa, dnia 13.05.2025

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
Łukasz Kacprzak

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo -
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zieleni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
PLAN SYTUACYJNY			6.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwajkowska		1:500



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 316/329, 03-839 Warszawa
tel. 22 45 94 301, remonty@ztm.waw.pl

OPINIJE PROJEKT
POZYTYWNE / NEGATYWNE
z uwagami zawartymi w piśmie:

PP02.652.15.2025.tua
13.05.2025

Warszawa, dnia

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów

Łukasz Kacprzak



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo -
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zieleni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

6.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

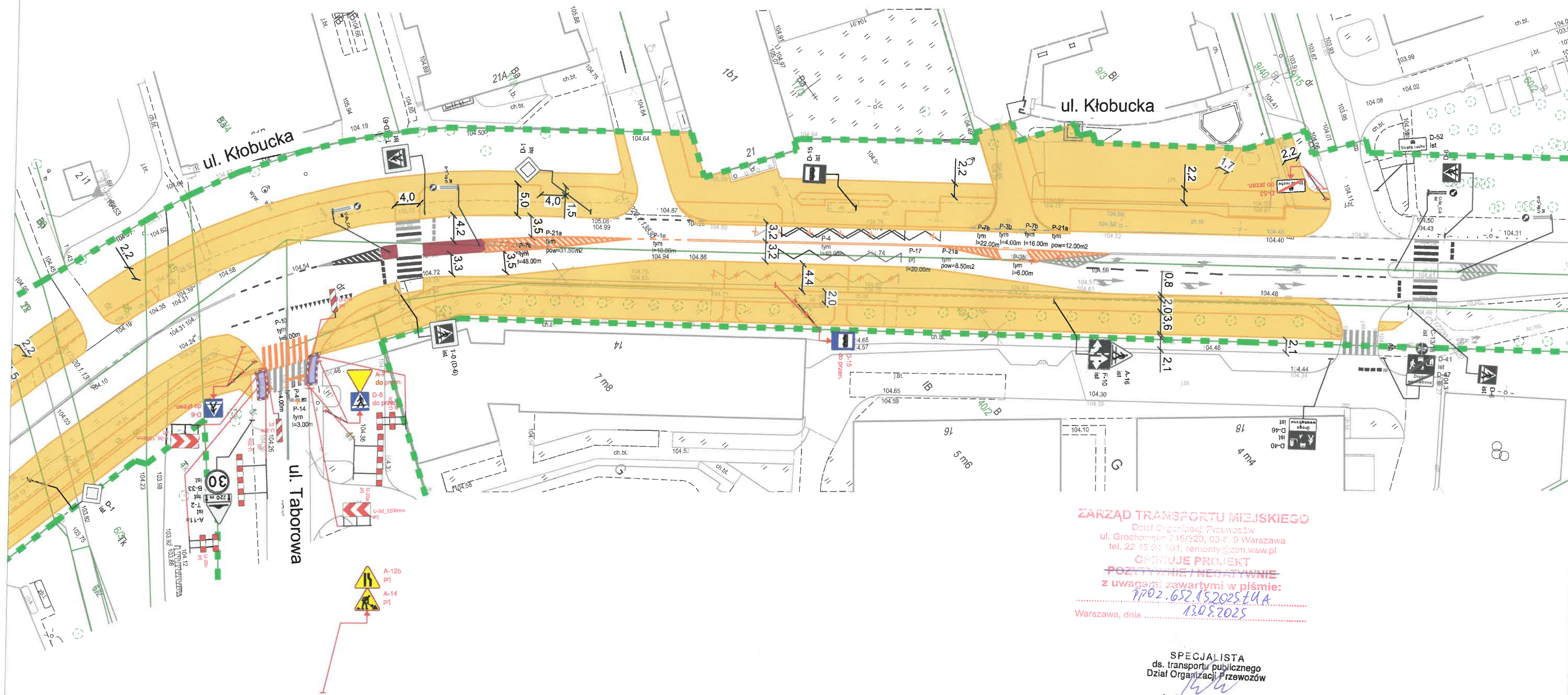
podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szwejkowska

1:500



	GRANICA PASA DROGOWEGO
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
	PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
	TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Organizacji Przewozów
ul. Grochowska 16/320, 03-819 Warszawa
tel. 22 15 83 501, remonty@ztm.waw.pl

OPRACOWUJE PROJEKT
POZYTYPY / NEGATYWNE
z uwagami: zawartymi w piśmie:
7702 652 152025 t4A
13.05.2025
Warszawa, dnia

SPECJALISTA
ds. transportu publicznego
Dział Organizacji Przewozów
[Signature]
Łukasz Kacprzak



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na
przejeździe dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborowa

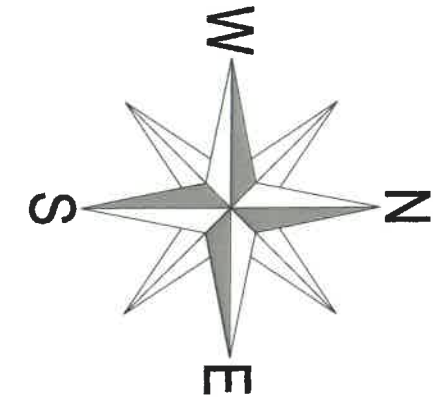
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 7.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA 1:500
Opracował	Joanna Swęjkowska		

0 8 MAJ 2025

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie

- wykonanie robót zabezpieczony jest dobrem
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP I - Wykonanie tymczasowych utwardzeń w związku z planowaną przebudową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :

1.1

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szwejkowska

1:500

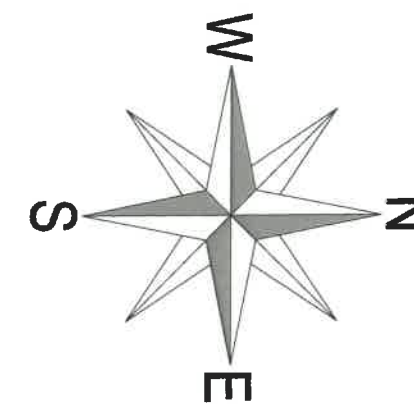
03 MAJ 2025

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać o czytelność znaków pionowych, poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

	GRANICA PASA DROGOWEGO
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. BARIERY U-20
	PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
	PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
	TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 2.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szejwowska		1:500



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :

2.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

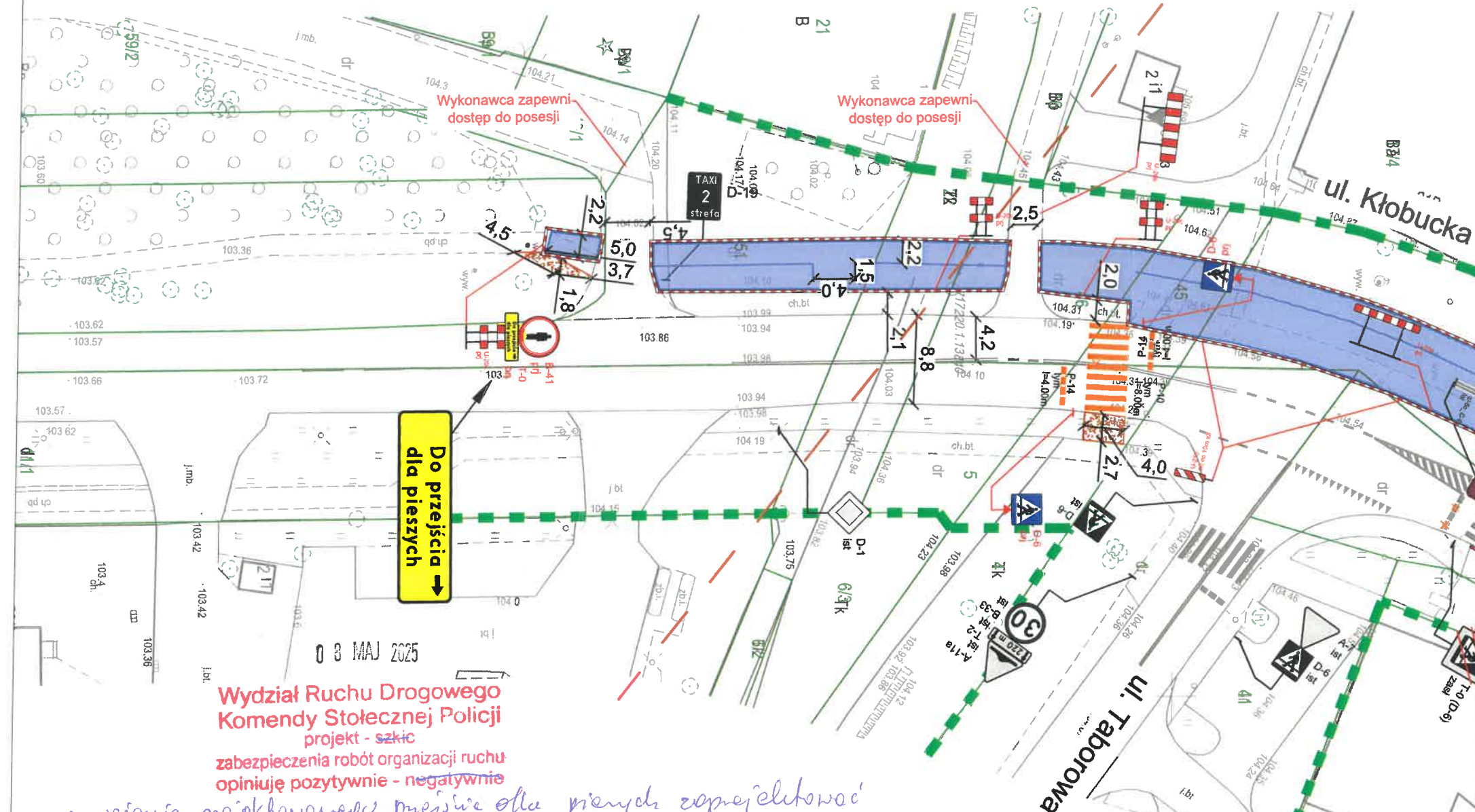
podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szejwajska

1:500



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie

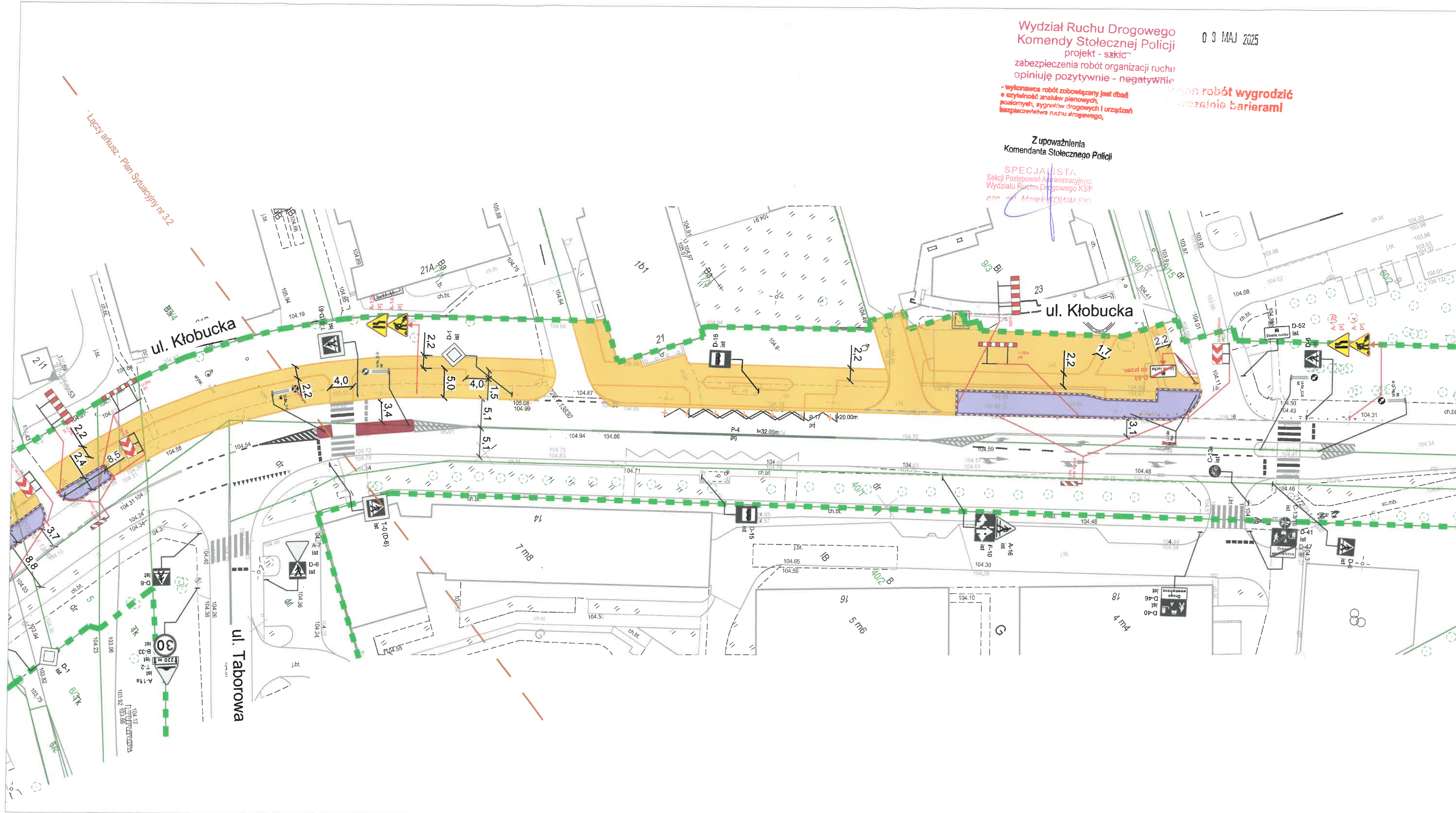
Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
esp. sz. Marek KOWALSKI

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót zobowiązany jest do
wystawienia znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
zabezpieczających ruch drogowy,

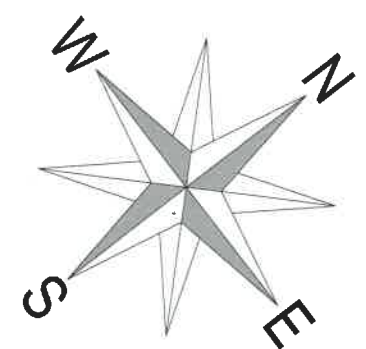
- w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych zaplanować
znak B-41 z tablicą uprzedzenia drugiego kroku



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie
- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- plan robót wygradzić
- rozainie barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowań Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
mgr Marek KOWALSKI



LEGENDA:

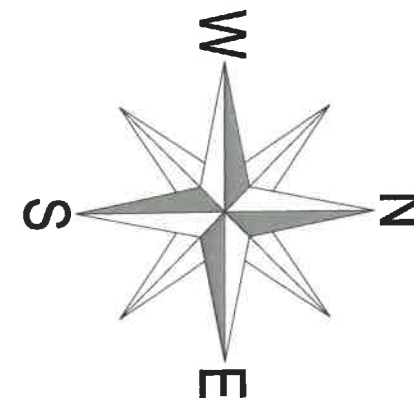
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNIH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleni, usunięcie
istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
PLAN SYTUACYJNY			3.1
Tytuł rysunku	Data opracowania		04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szejewska		1:500



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleńców, usunięcie istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

3.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

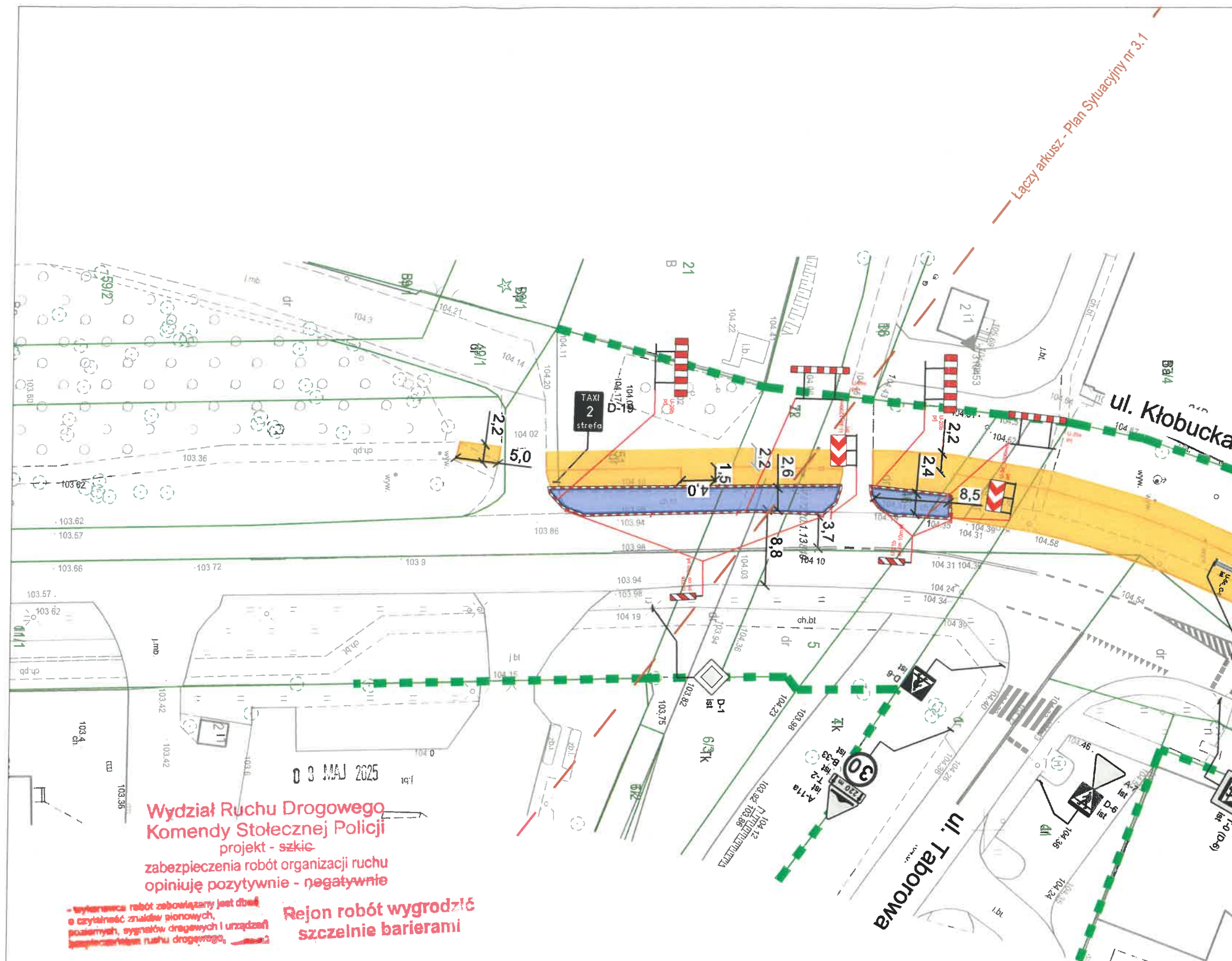
podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szejwikowska

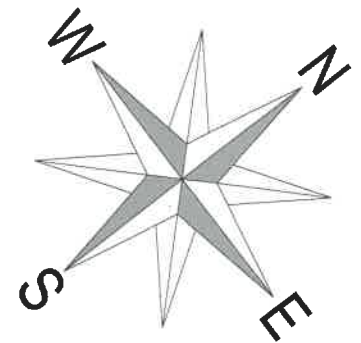
1:500



03 MAY 2025

**Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami**

SPECJALISTA
Szekcji Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
as. szt. Marek KOWALSKI

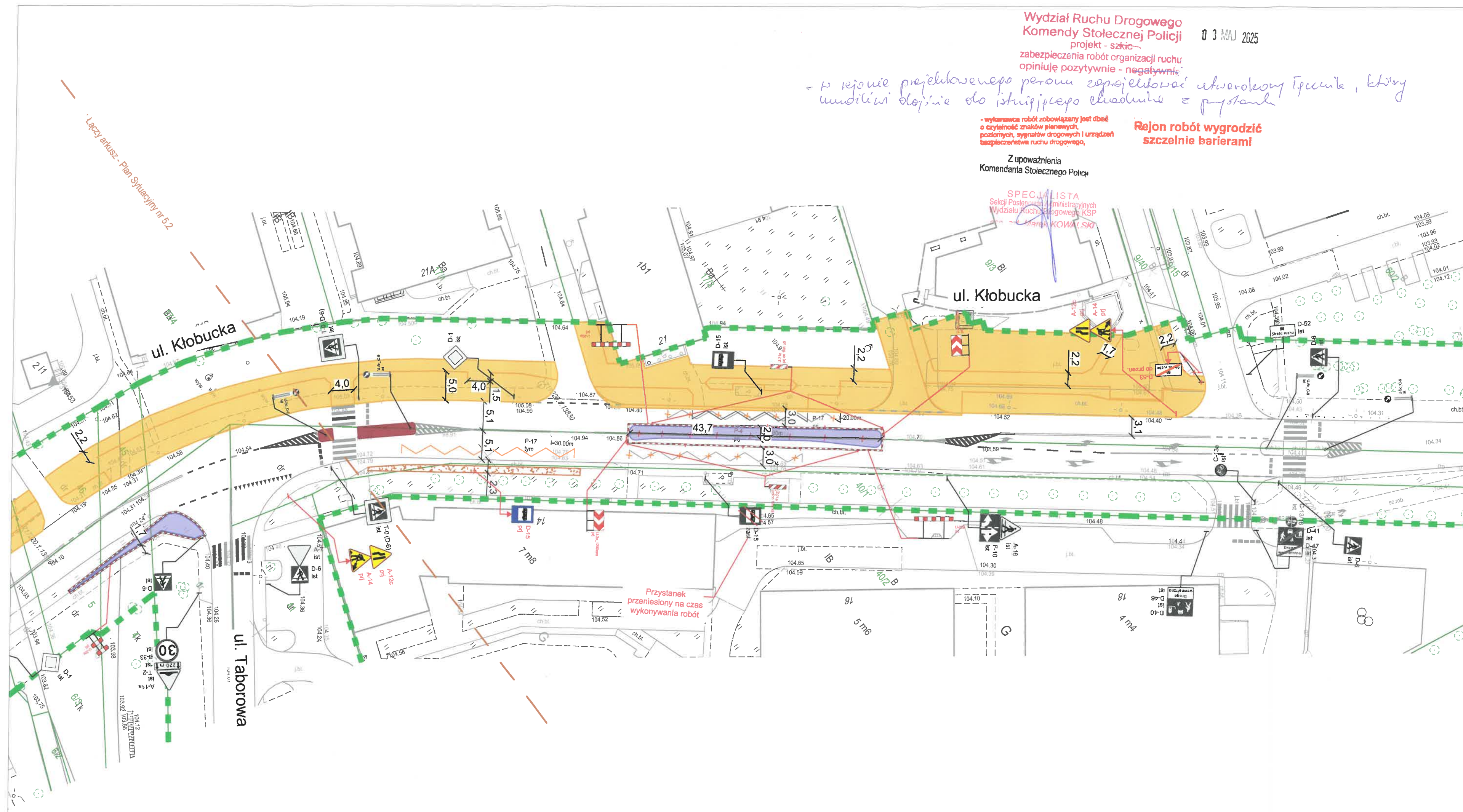


	GRANICA PASA DROGOWEGO
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. BARIERY U-20
	PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
	PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
	TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

 PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP IV - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 4.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szejnkowska		1:500



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
03 MAJ 2025

zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie

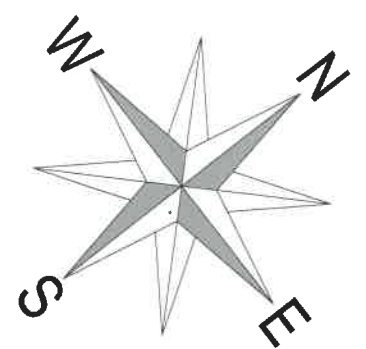
- w rejonie projektowanego peronu zaplanować utwardzony fragment, który umożliwi dostęp do istniejącego chodnika z przystanku

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać o czytelność znaków pionowych, poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami!

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
mgr inż. Marek KOWALSKI



LEGENDA:

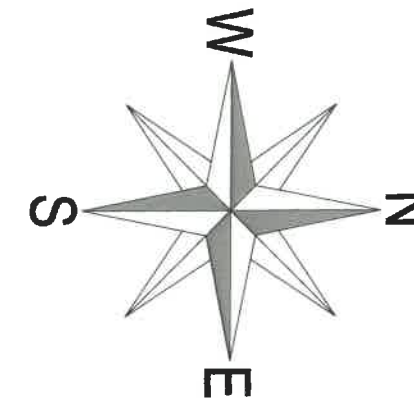
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZAŚLONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNIH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie tymczasowego utwardzenia dla pieszych oraz wyspy dzielącej przy przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 5.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejowska		1:500



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie tymczasowego utwardzenia dla pieszych oraz wyspy dzielącej przy przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

5.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

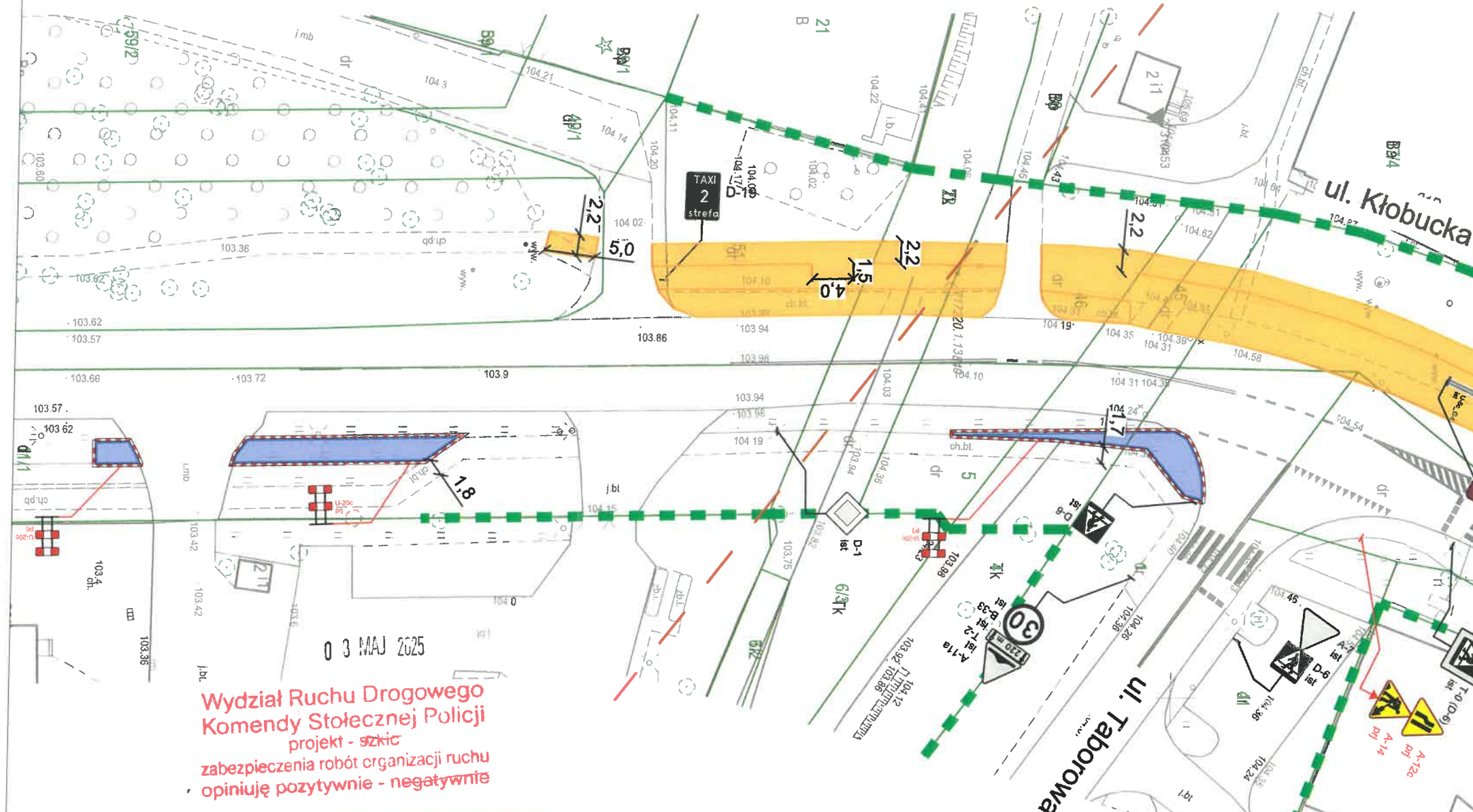
podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szwejkowska

1:500



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

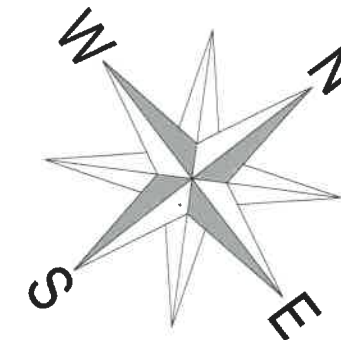
SPECJALISTA
Szekcji Postępowania Wadliwych
Wydziału Kucharskiego KSP
asp. szt. Marek KOWALSKI

03 MAJ 2025

Rejon robót wygrodzić szczelnie barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Piegowego KSf
asp. naf. Maria KOMALSKI



LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI |
| <p>P-14</p>  <p>tym
l=8m</p> <p>P-14</p>  <p>proj
l=8,00m</p>  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. BARIERY U-20 |
|  | PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE |
|  | PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH |
|  | TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH |



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po rozbudowie części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

6.

Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY
---------------	-----------------

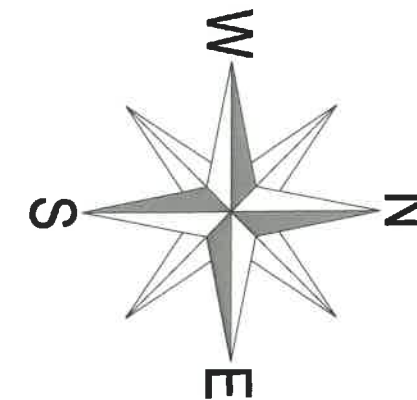
Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
-------------------	-----------------	--------	-------

	SKALA
--	-------

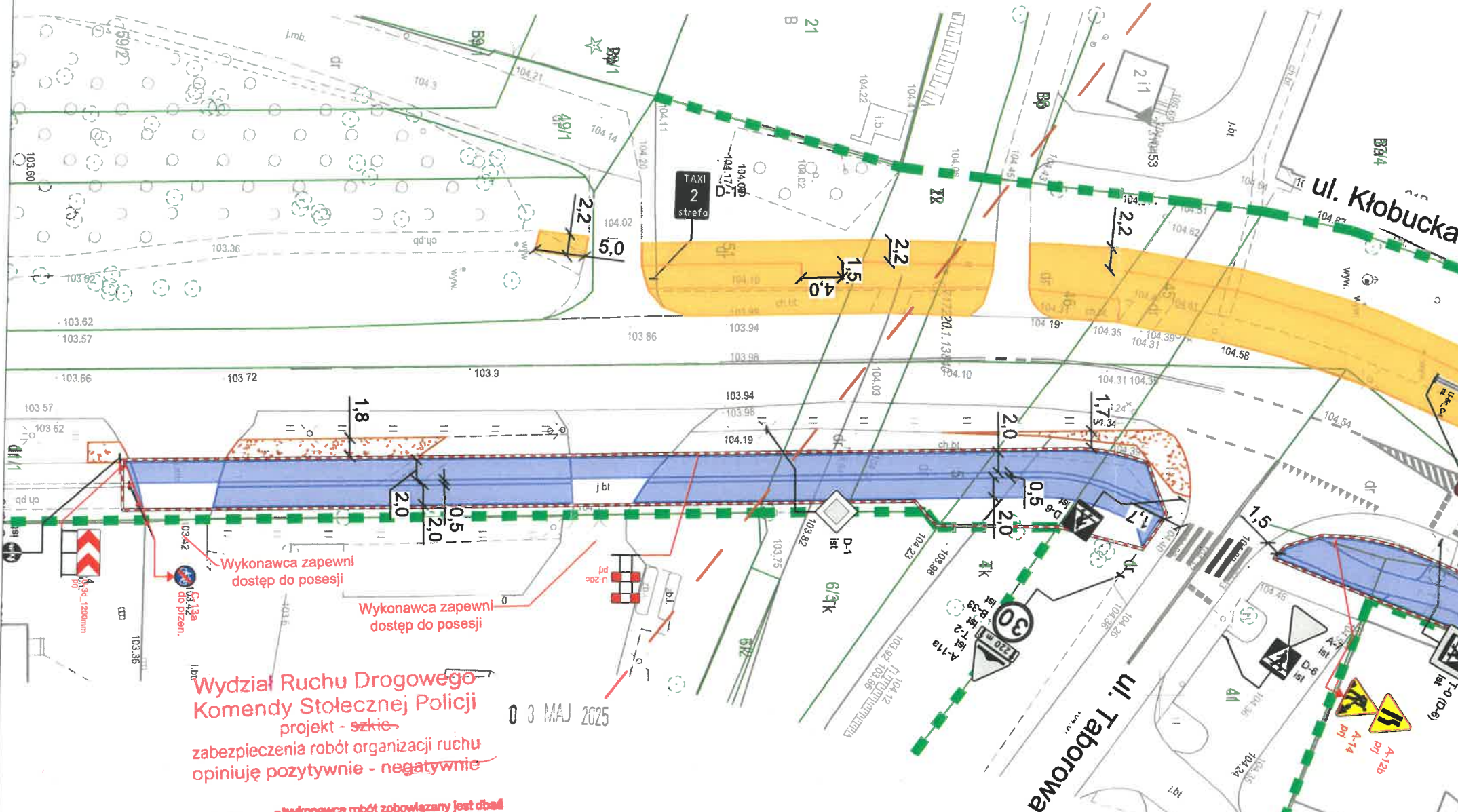
Opracował	Joanna Szwejkowska	1:500
-----------	--------------------	-------

1:500



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkice
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. szt. Marek KOWALSKI



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki
rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:
6.2

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szejewska

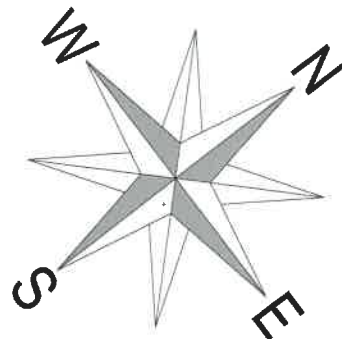
1:500

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie
Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowań Administracyjnych
Wydział Ruchu Drogowego KSP
mgr art. Marek KOWALSKI

03 MAJ 2025



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo-
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zieleni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

7.1

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Zespół projektowy

imię i nazwisko

podpis

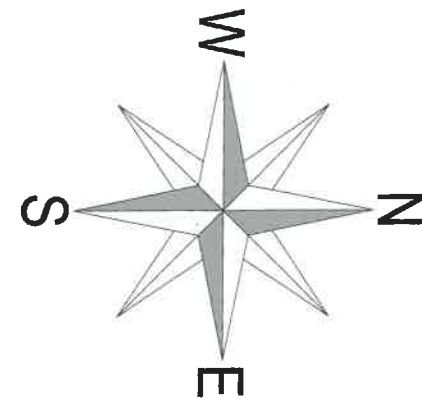
Data
opracowania
04/2025

Opracował

Joanna Szwajkowska

SKALA

1:500



LEGENDA:

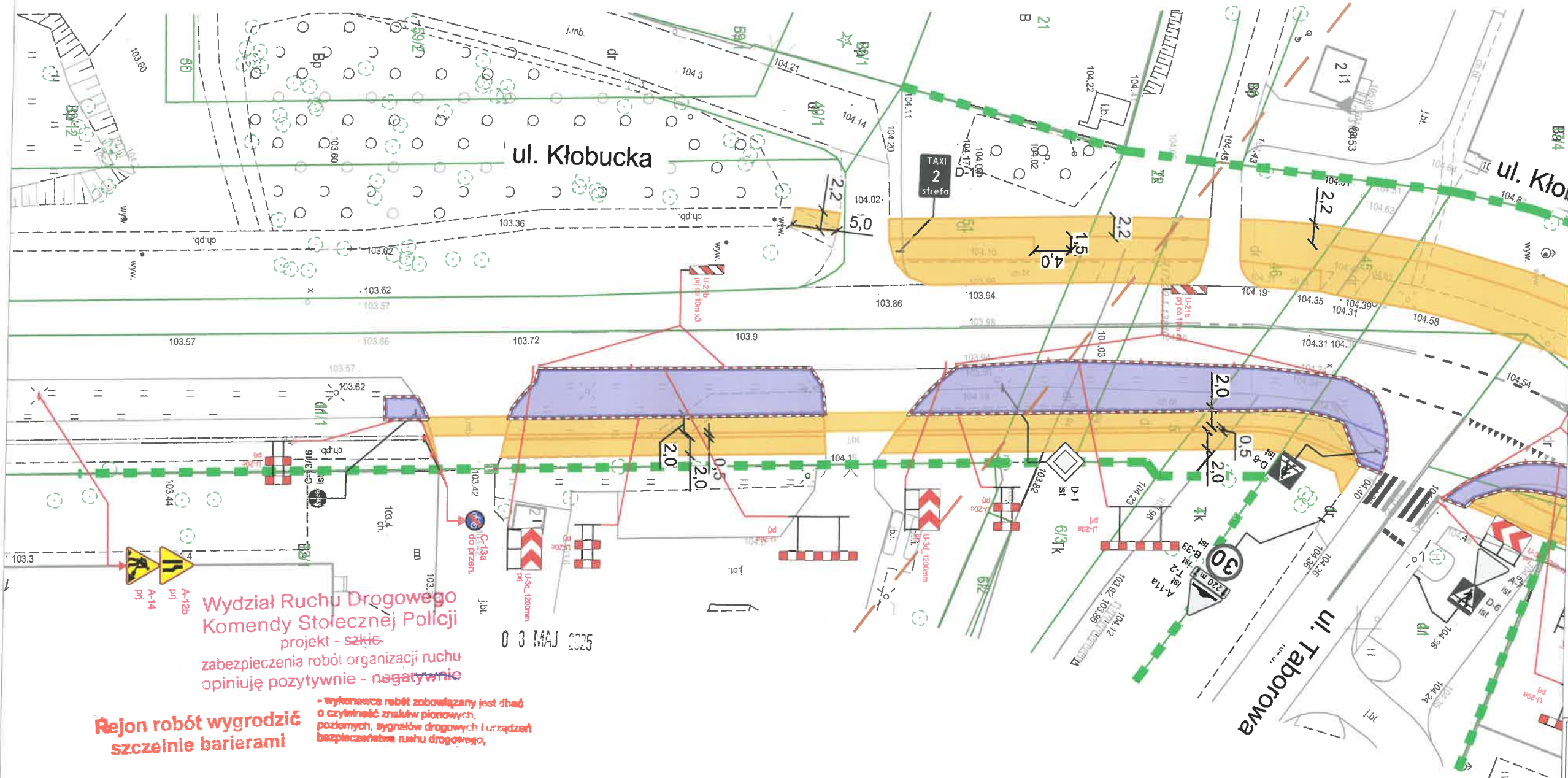
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo -
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zielenic

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr:
		7.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis
Opracował	Joanna Szwejkowska	
		SKALA
		1:500



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie

Rejon robót wygrodzić
szczerbami barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szkic Projektu Organizacji Ruchu
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. szt. Marek KOWALSKI

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - SŁKTC
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniują pozytywnie - negatywnie

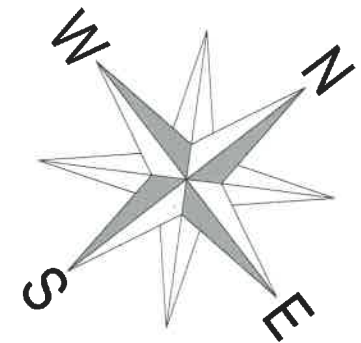
03 MAJ 2025

Rejon robót wygradzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szkoleniowy, Administrator,
Wydział Ruchu Drogowego KSP
asp. szef. Marek KOWALSKI



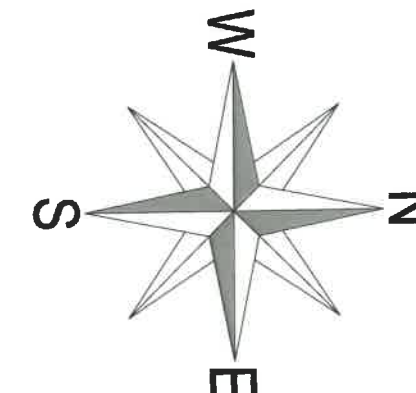
LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VIII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na
przejeździe dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
PLAN SYTUACYJNY			8.1
Tytuł rysunku	imię i nazwisko	podpis	Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	Joanna Szwajkowska		SKALA
Opracował			1:500



LEGENDA:

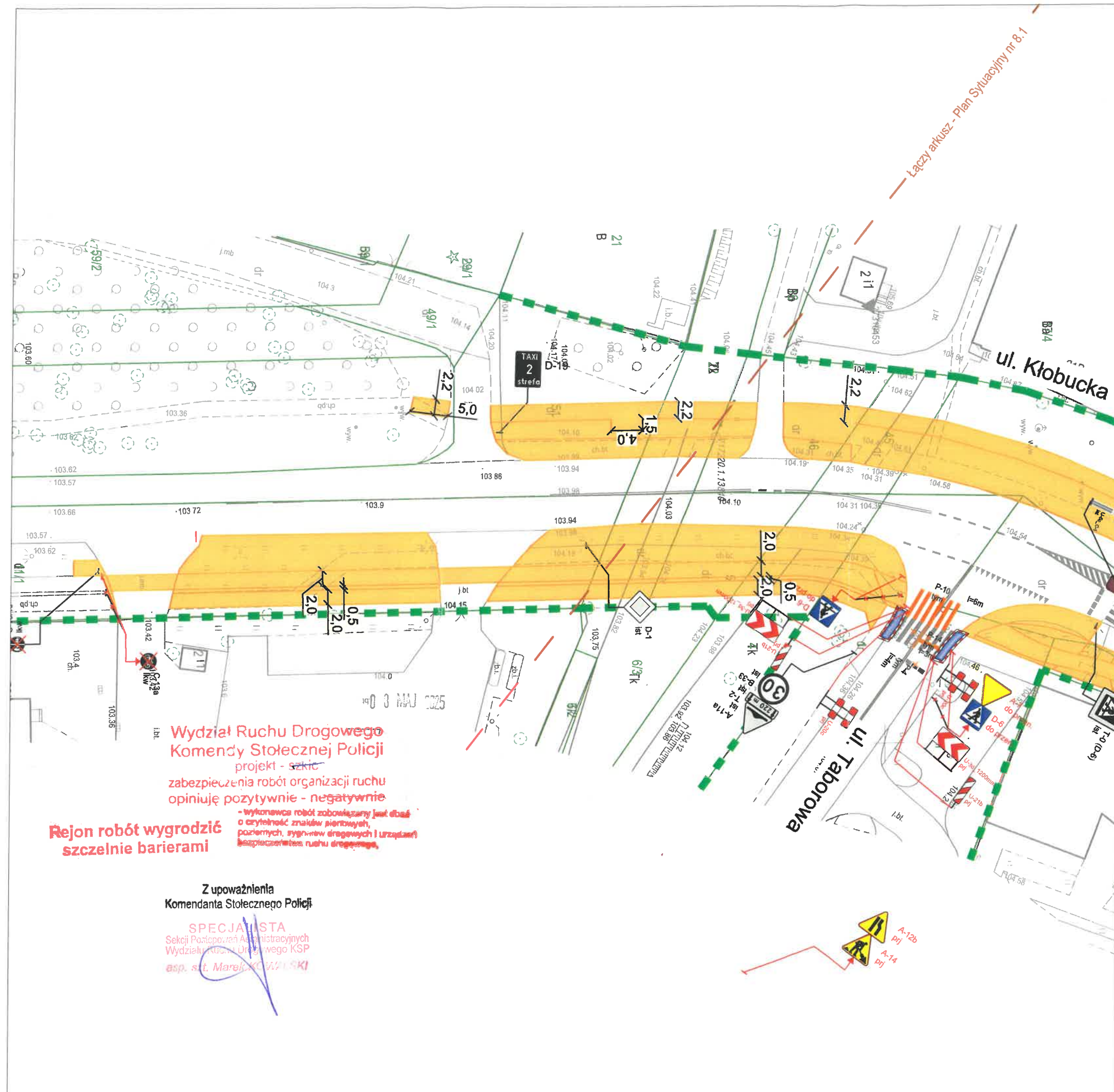
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VIII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 8.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szejnkowska		1:500



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - negatywnie

Rejon robót wygrodzić
szczelnie barierami

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać
o czytelność znaków pionowych,
poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń
zabezpieczających ruch drogowy.

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowan Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. st. Marek KOWALSKI



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

Warszawa, 24 kwietnia 2025 r.

UD-XII-WIR-B. 7221. 69. 2025.WJA

PRO DESIGNERS Dawid Kurszewski
ul. Św. Wincentego 122/121
03-291 Warszawa

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu w ul. Kłobuckiej.

Na podstawie upoważnienia Prezydenta m. st. Warszawy nr GP-OR.0052.3209.2024 z dnia 22.07.2024 r. **opiniuję pozytywnie** przesłany w dniu 22.04.2025 r. projekt czasowej organizacji ruchu w **ul. Kłobuckiej** niezbędny dla zrealizowania przebudowy drogi z uwagami:

- opinia dotyczy oznakowania w ciągu ulicy Taborowej (drogi gminnej)
- prace należy realizować poza sezonem zimowym

Niniejsza opinia ważna jest wraz z załączonymi rysunkami.

Projekt czasowej organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym m. st. Warszawy.

Przypominam również, że o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu należy poinformować zarządcę drogi, Biuro Zarządzania Ruchem oraz Wydział Ruchu Drogowego z 7 -dniowym wyprzedzeniem.

Ulica Taborowa na mocy Uchwały Rady Miasta została zaliczona do kategorii ulic gminnych.

Ulica Kłobucka posiada kategorię drogi powiatowej.

Informuję również, że składanie wszelkich wyjaśnień i uzupełnień pism kierowanych do Wydziału Infrastruktury następuje poprzez Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Ursynów, ul. Al. KEN 61, 02-777 Warszawa.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-

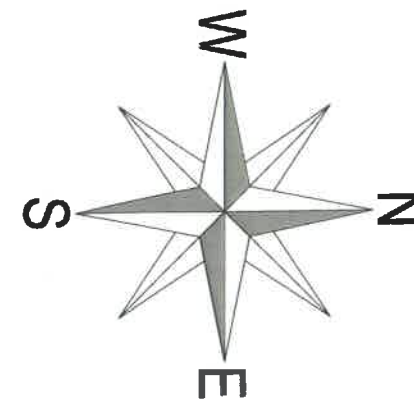
Załączniki:

1. Klauzula RODO

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzi:
p. Wojciech Janowicz
tel. 22 443 7533, pok. 433: IVp.



Opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
60/24-

LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP I - Wykonanie tymczasowych utwardzeń w związku z planowaną przebudową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :
1.1

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data
opracowania
04/2025

Zespół projektowy

imię i nazwisko

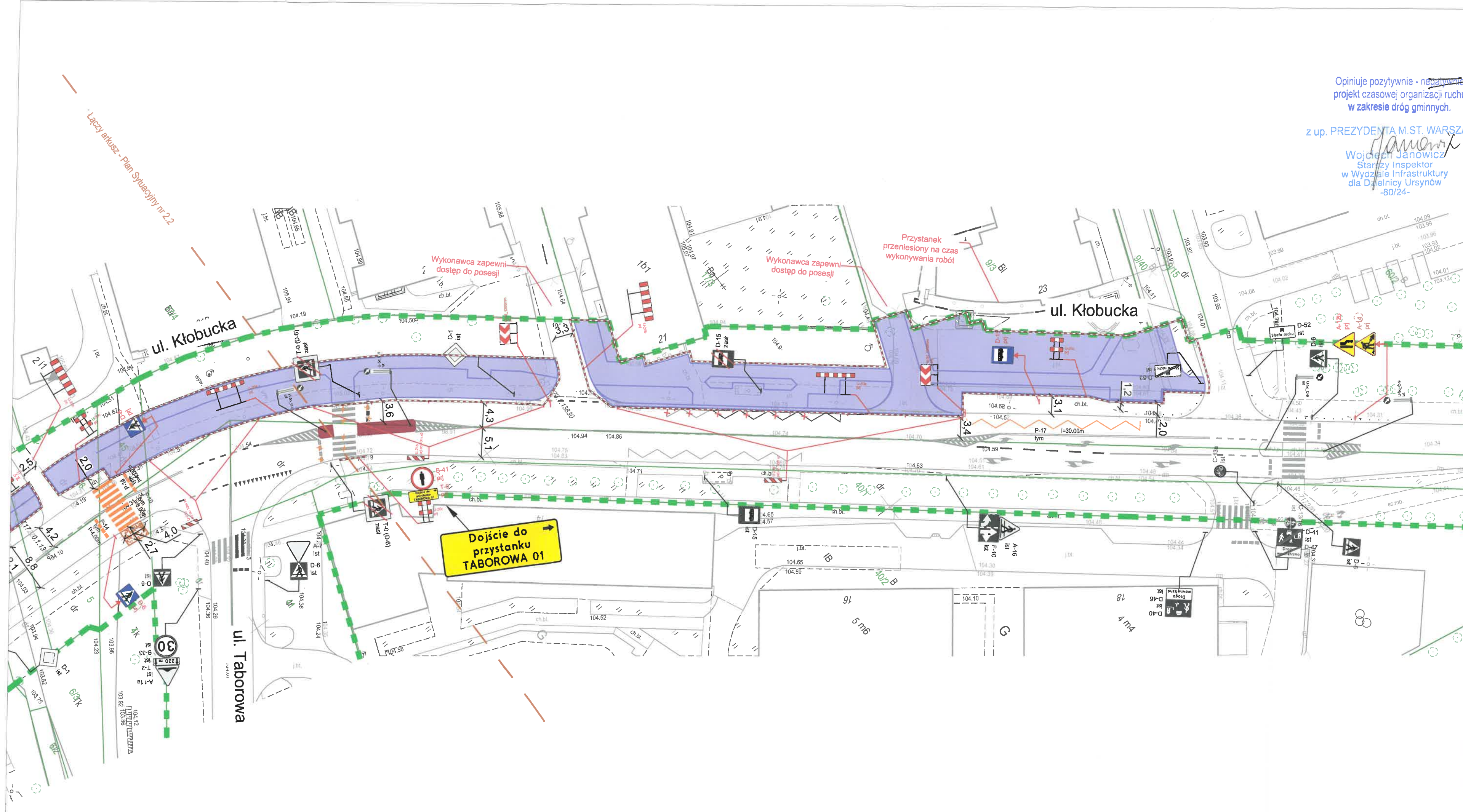
podpis

SKALA

Opracował

Joanna Szwejkowska

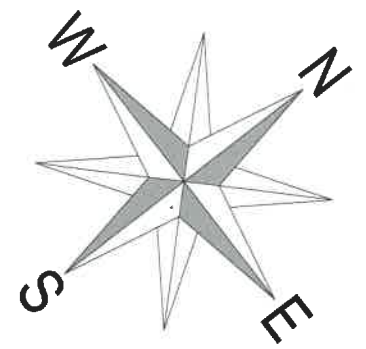
1:500



Opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Janowski
Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-

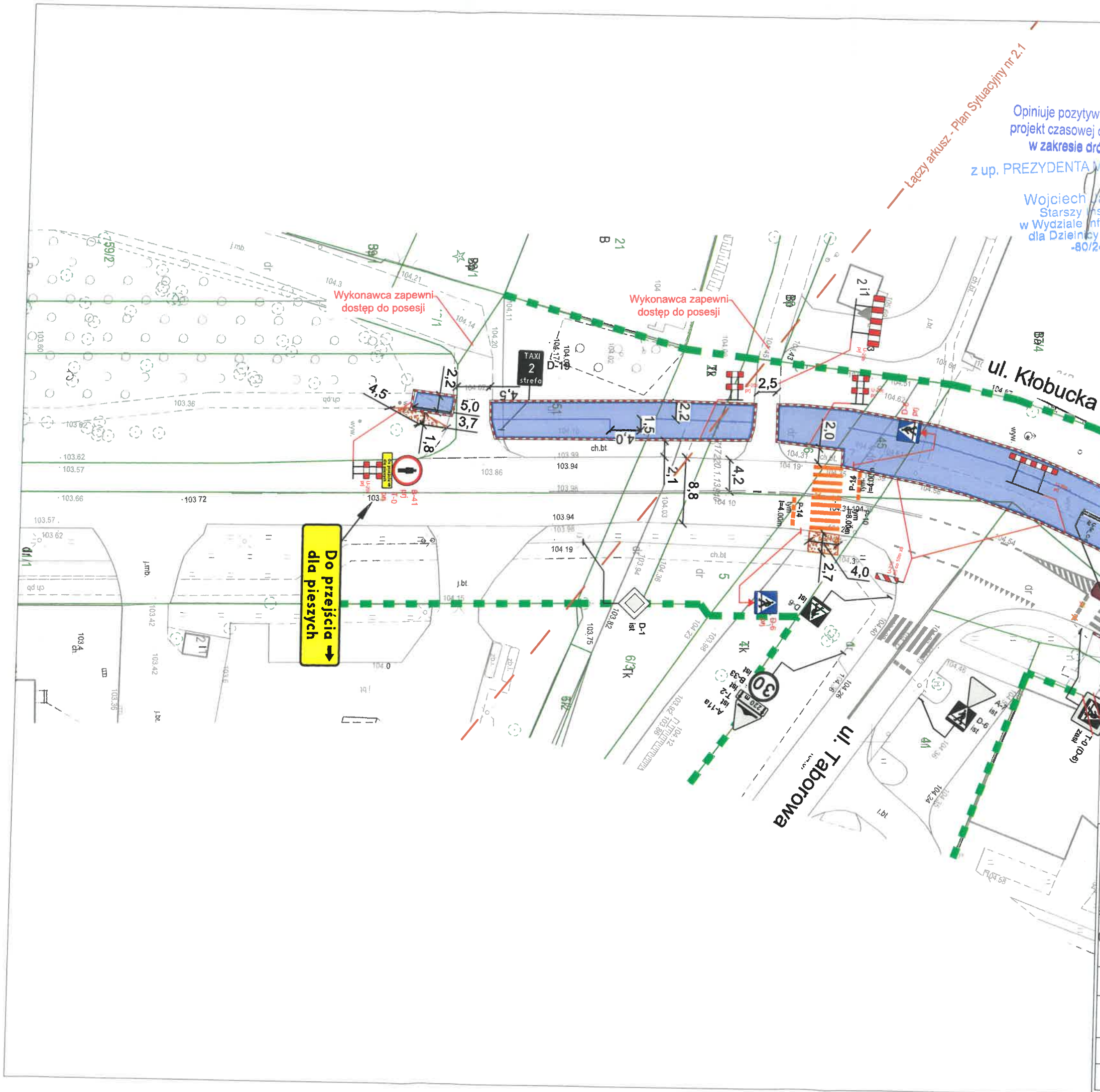


LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

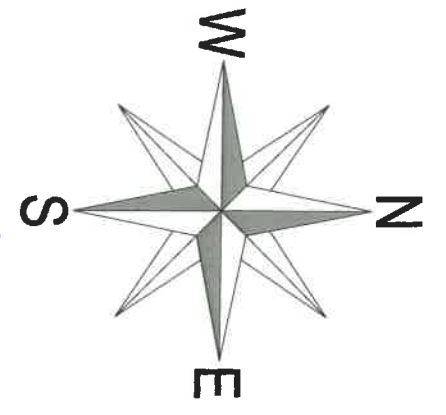
PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 48; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17) ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku oraz przejścia dla pieszych			Rys nr :
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			2.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejowska	<i>[Signature]</i>	1:500



Opiniuje pozytywnie - negatywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Wojciech Jarowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-



LEGENDA:

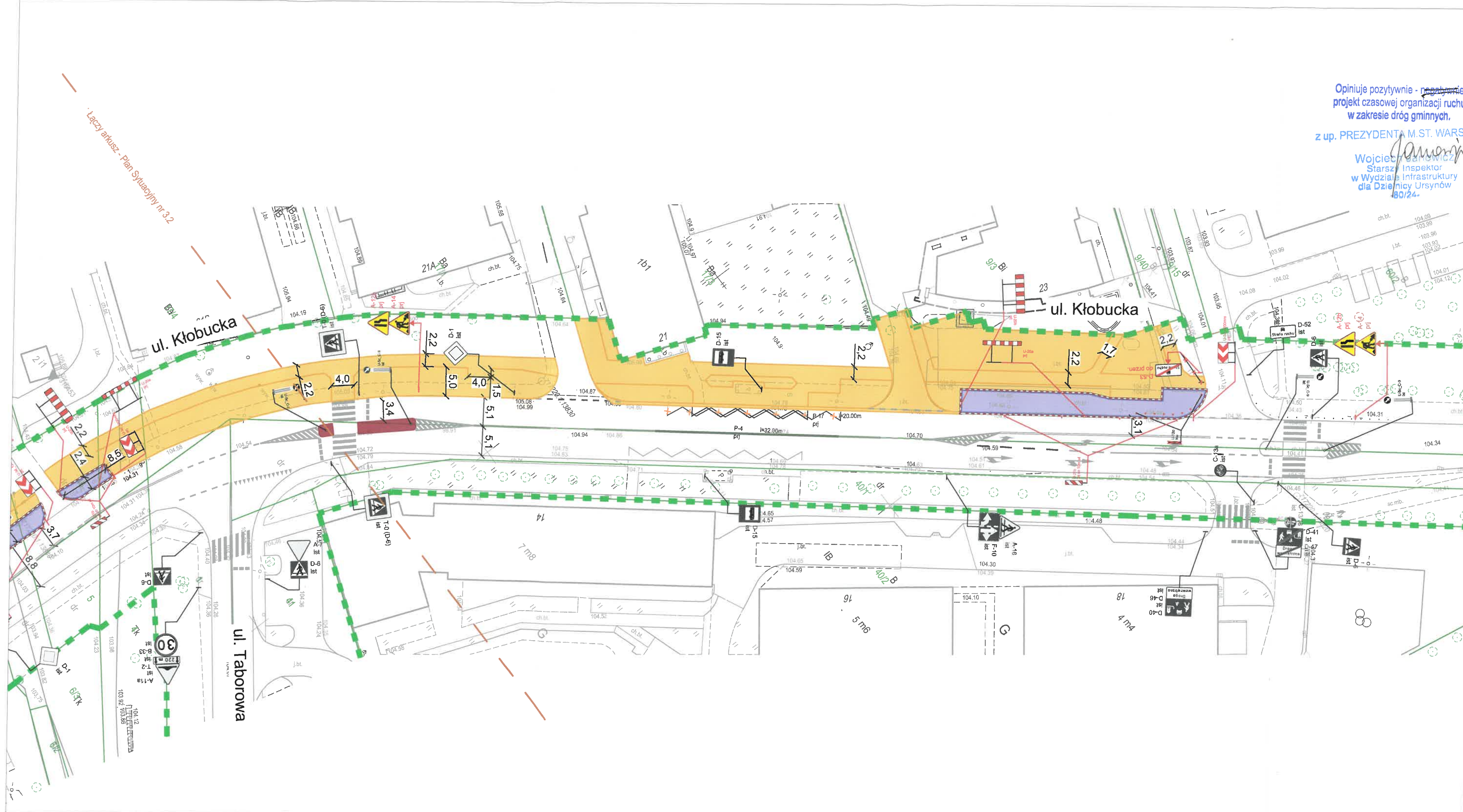
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNIH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

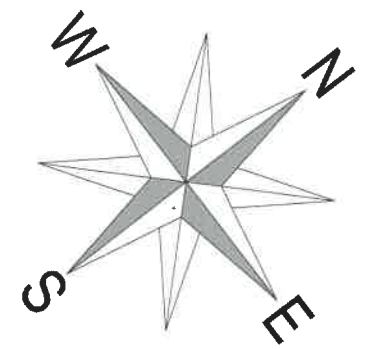
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 2.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500



Łączy arkusz - Plan Sytuacyjny nr 3.2

Opiniuje pozytywnie - pozytywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych,
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Wojciech Janowski
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
180/24.



LEGENDA:

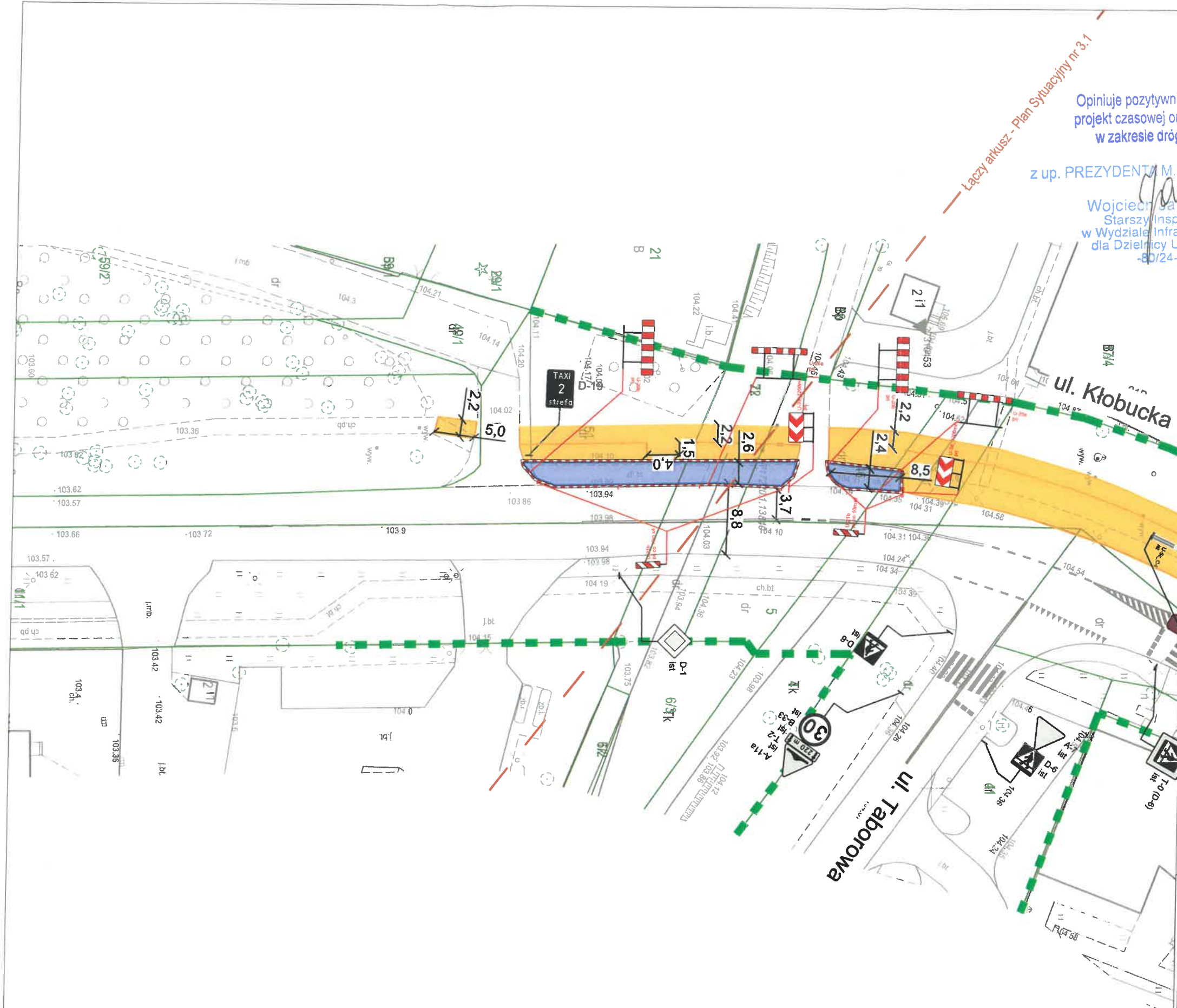
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleni, usunięcie istniejących nawierzchni

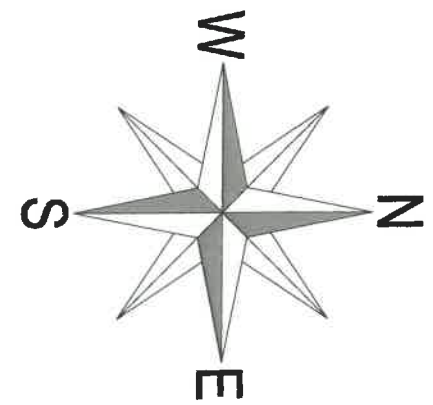
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr :
Tytuł rysunku			3.1
Zespół projektowy			Data opracowania
Opracował			04/2025
imię i nazwisko			SKALA
Joanna Szwejewska			1:500



Opiniuje pozytywnie - negatywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.

z up. PREZIDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowski
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-



LEGENDA:

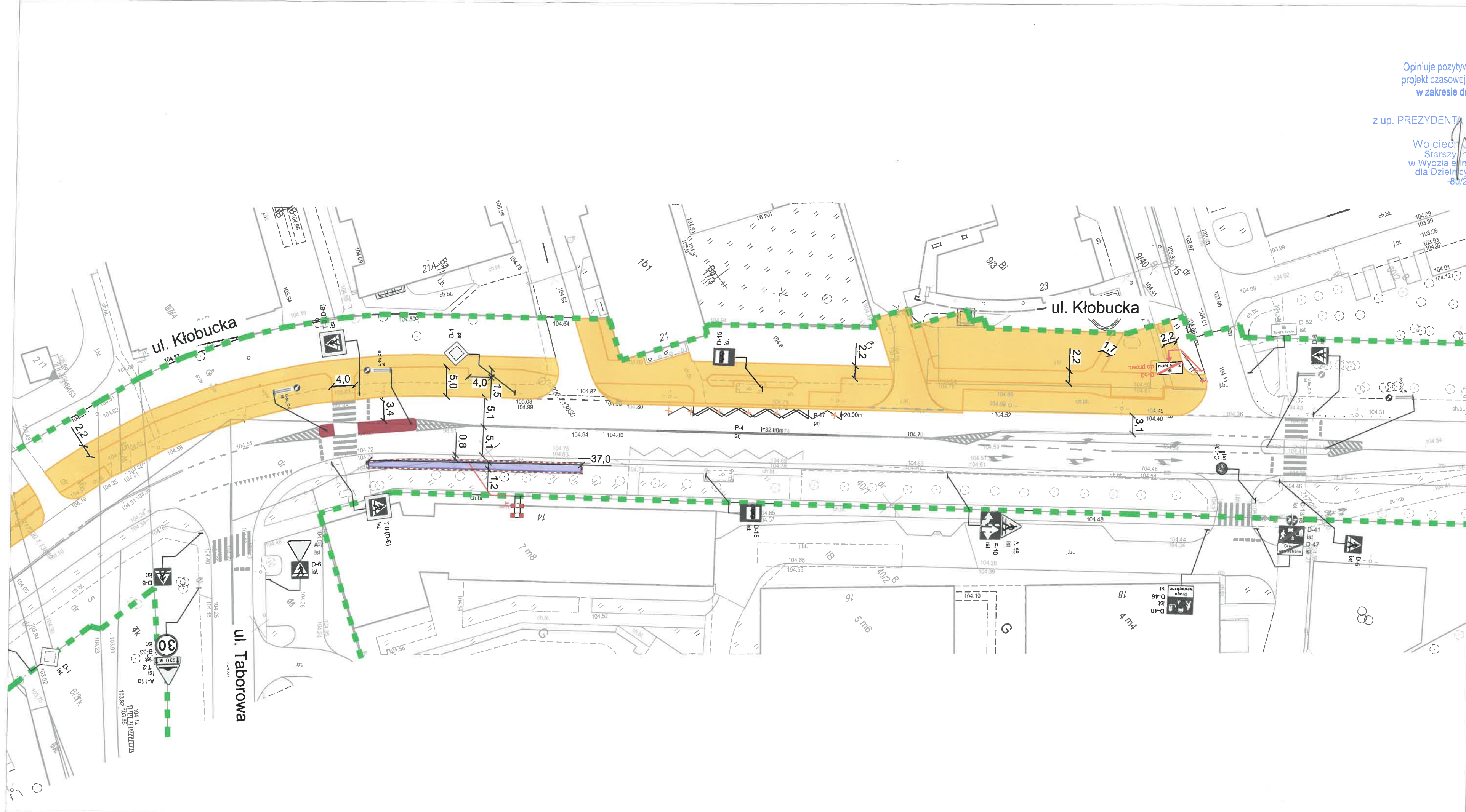
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi w ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zieleńców, usunięcie
istniejących nawierzchni

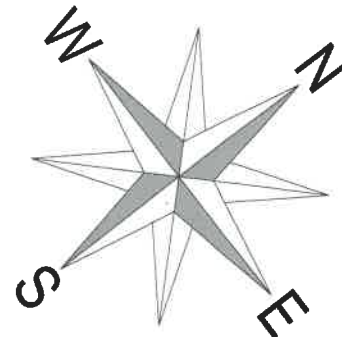
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 3.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwajkowska		1:500



Opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.

z up. PREZIDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-



LEGENDA:

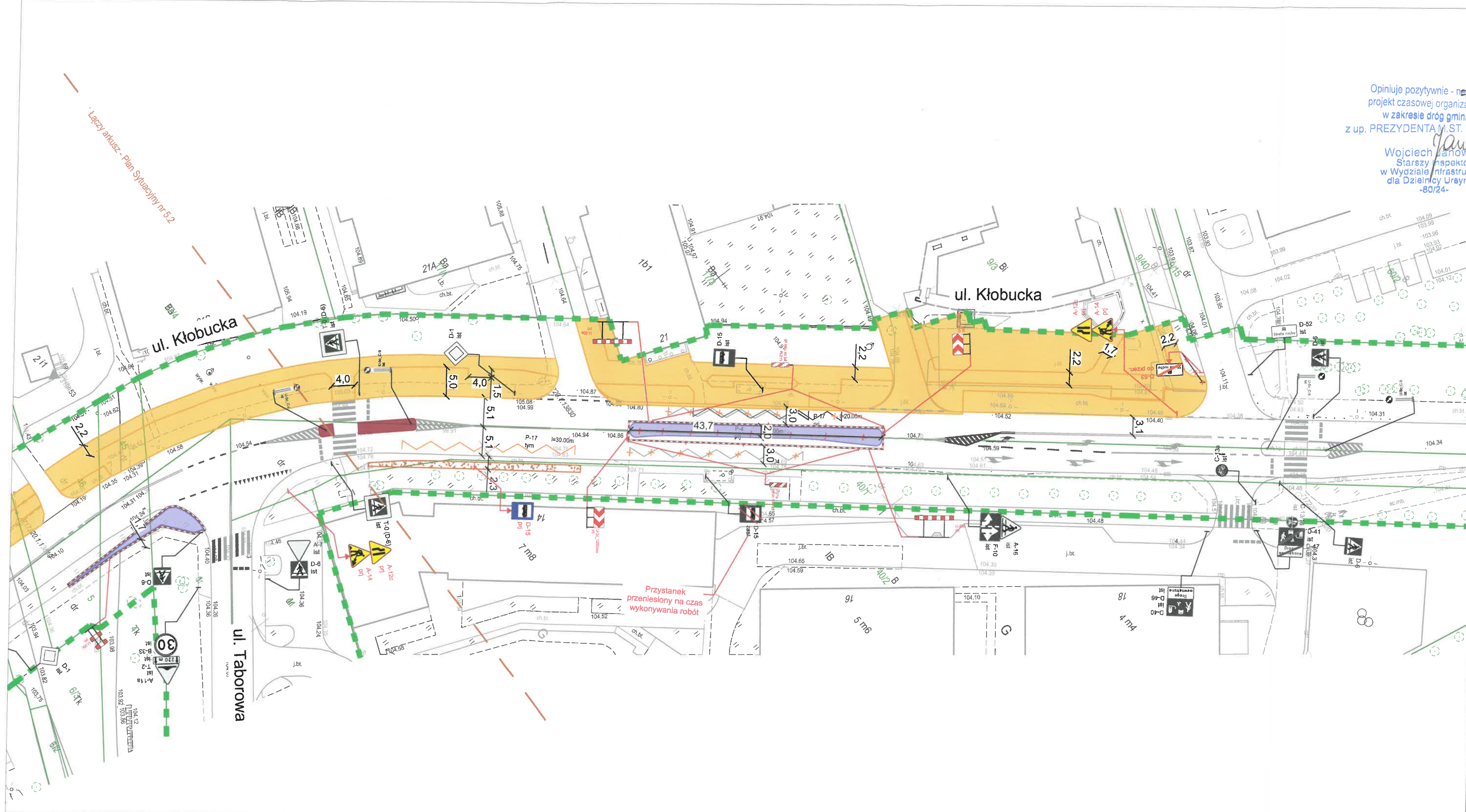
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

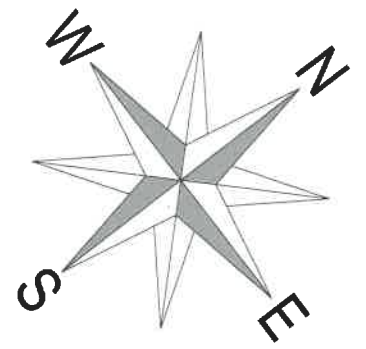
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP IV - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
Tytuł rysunku			4.1
Zespół projektowy			Data opracowania
Opracował			04/2025
imię i nazwisko			SKALA
Joanna Szwajkowska			1:500



Opiniuje pozytywnie - negatywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych,
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Dawid
Wojciech Janowski
Starszy inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-



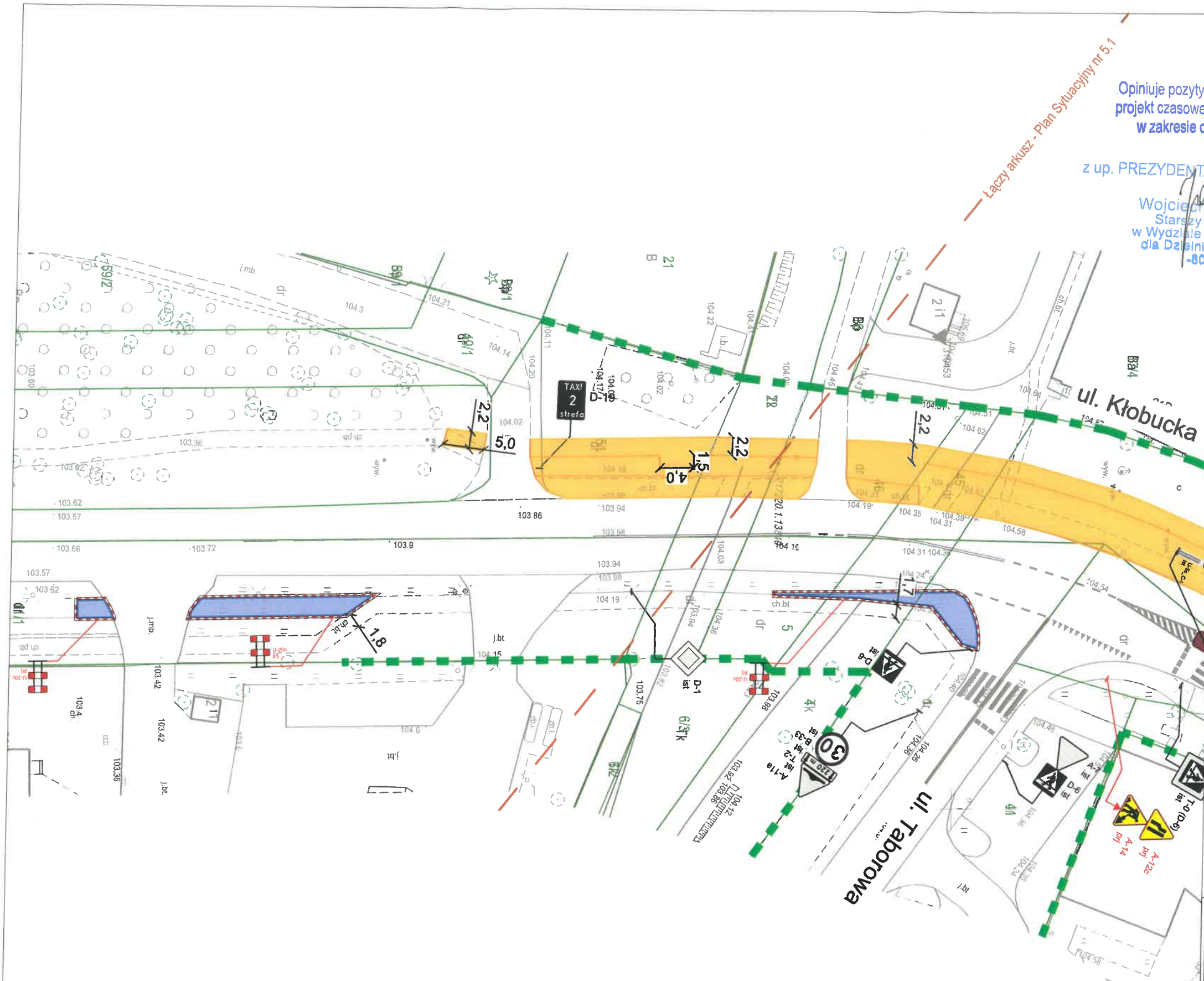
LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie tymczasowego utwardzenia dla
pieszych oraz wyspy dzielącej przy przystanku

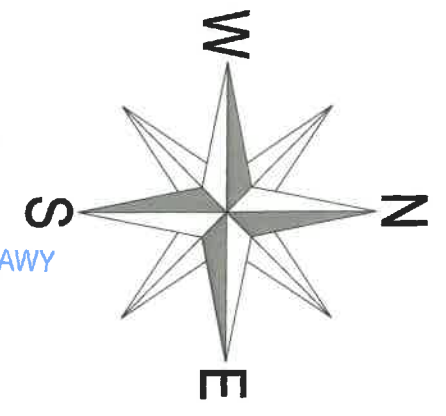
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 5.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska	<i>[Signature]</i>	1:500



Opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-



LEGENDA:

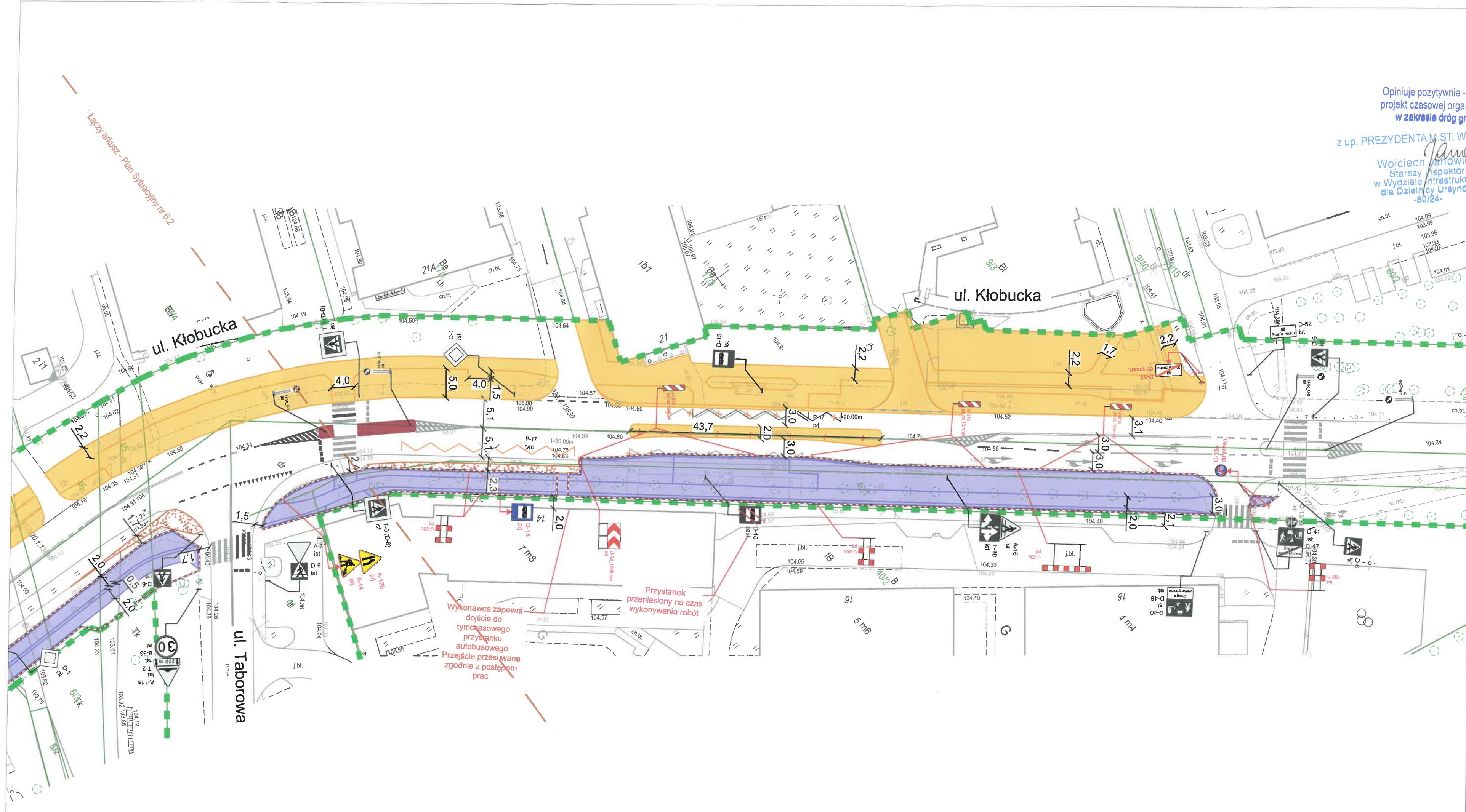
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

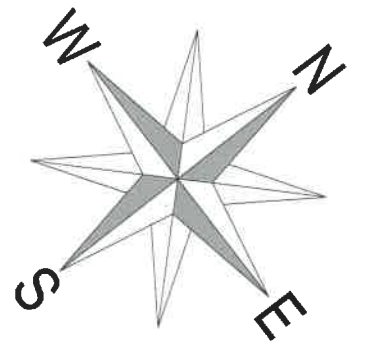
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie tymczasowego utwardzenia dla pieszych oraz wyspy dzielącej przy przystanku

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 5.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500



Łączy arkusz - Plan Sytuacyjny nr 6.2

Opiniuje pozytywnie - negatywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych:
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

Wykonawca zapewni
dojście do
tymczasowego
przystanku
autobusowego
Przebieg przesuwany
zgodnie z postępowaniem
prac

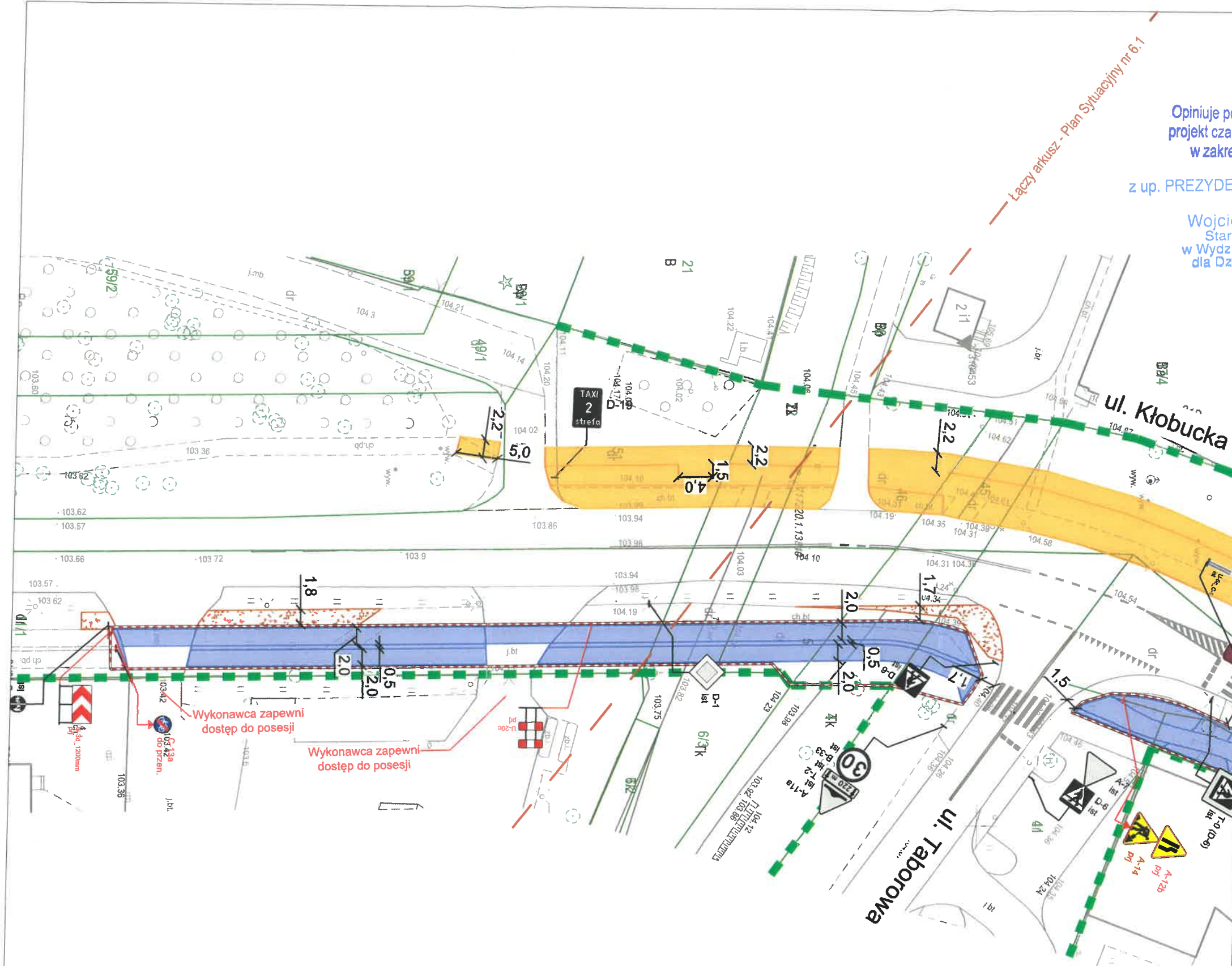
Przystanek
przeniesiony na czas
wykonywania robót



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki
rowerowej oraz ciągu pieszo -rowerowego

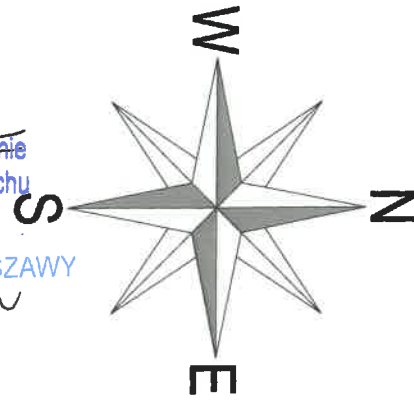
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr: 6.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwajkowska		1:500



Opiniuje pozytywnie - negatywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
80/24-



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

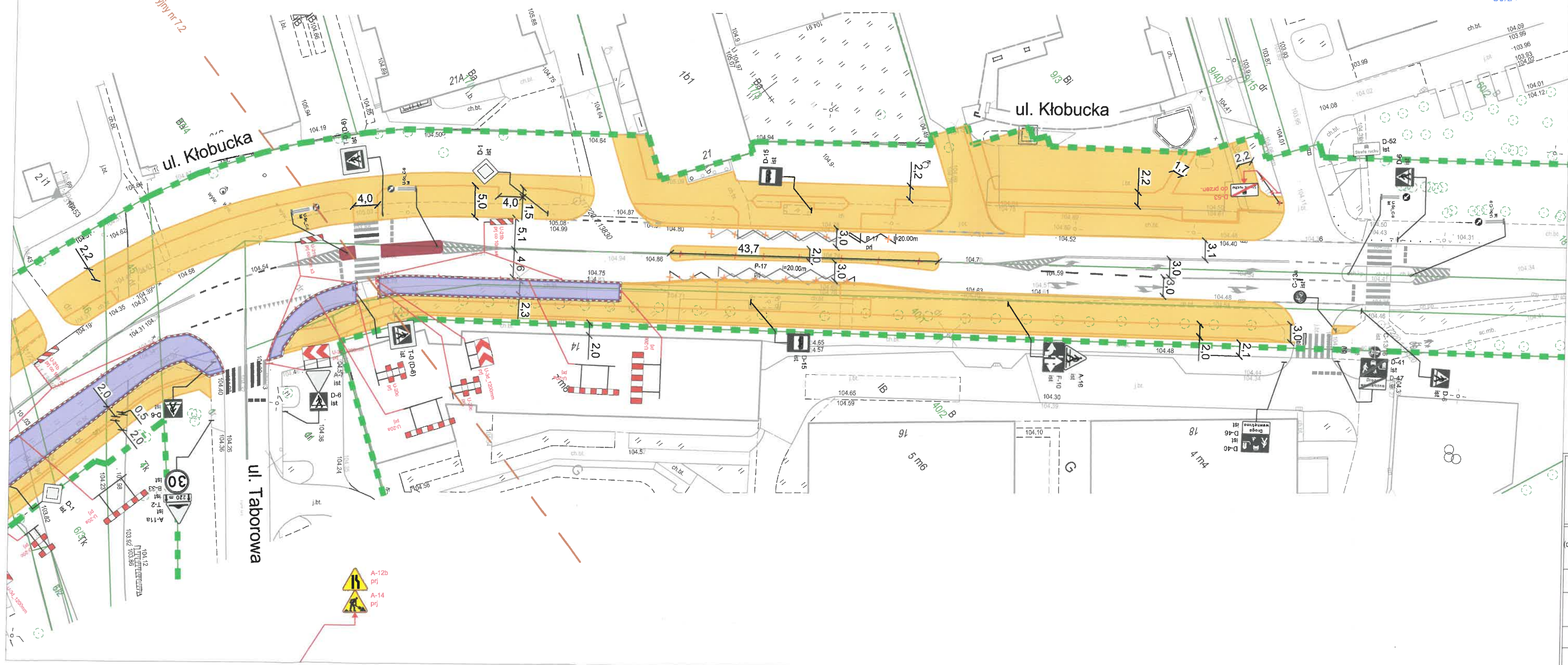
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki
rowerowej oraz ciągu pieszo -rowerowego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:
6.2

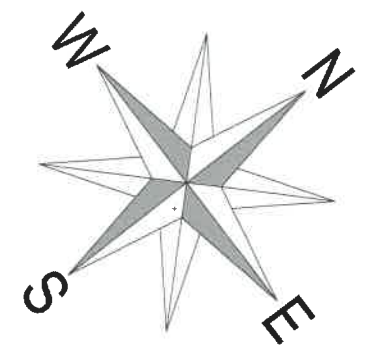
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA 1:500
Opracował	Joanna Szwejkowska		

Łącza autobus - Plan Sytuacyjny nr 7.2



Opiniuje pozytywnie - nieopiniuje
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych,
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
80/24-



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

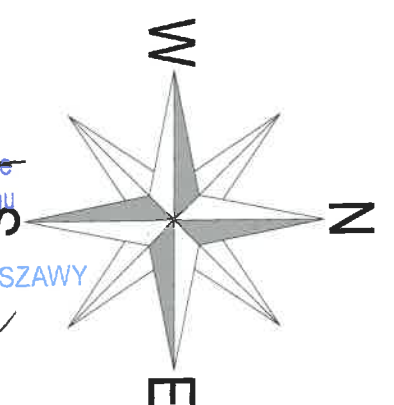
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17) ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszco- rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zieleńców			Rys nr:
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			7.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejowska		1:500



Opiniuje pozytywnie - negatywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-



- LEGENDA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASLONIĘCIA
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. BARIERY U-20
 - PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
 - PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
 - TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo -
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zielenic

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr:
PLAN SYTUACYJNY		7.2
Tytuł rysunku	imię i nazwisko	Data opracowania
Zespół projektowy	podpis	04/2025
Opracował	Joanna Szejewska	SKALA
		1:500

LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA |
|  | ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI |
|  | TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |
|  | PROJ. BARIERY U-20 |
|  | PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE |
|  | PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH |
|  | TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH |

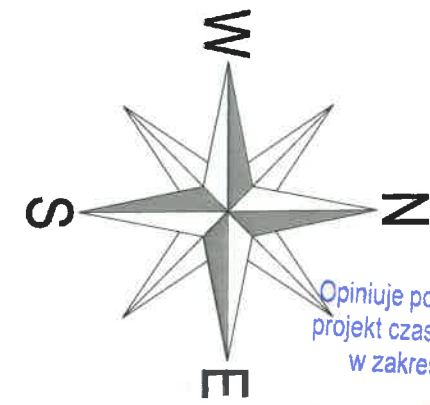
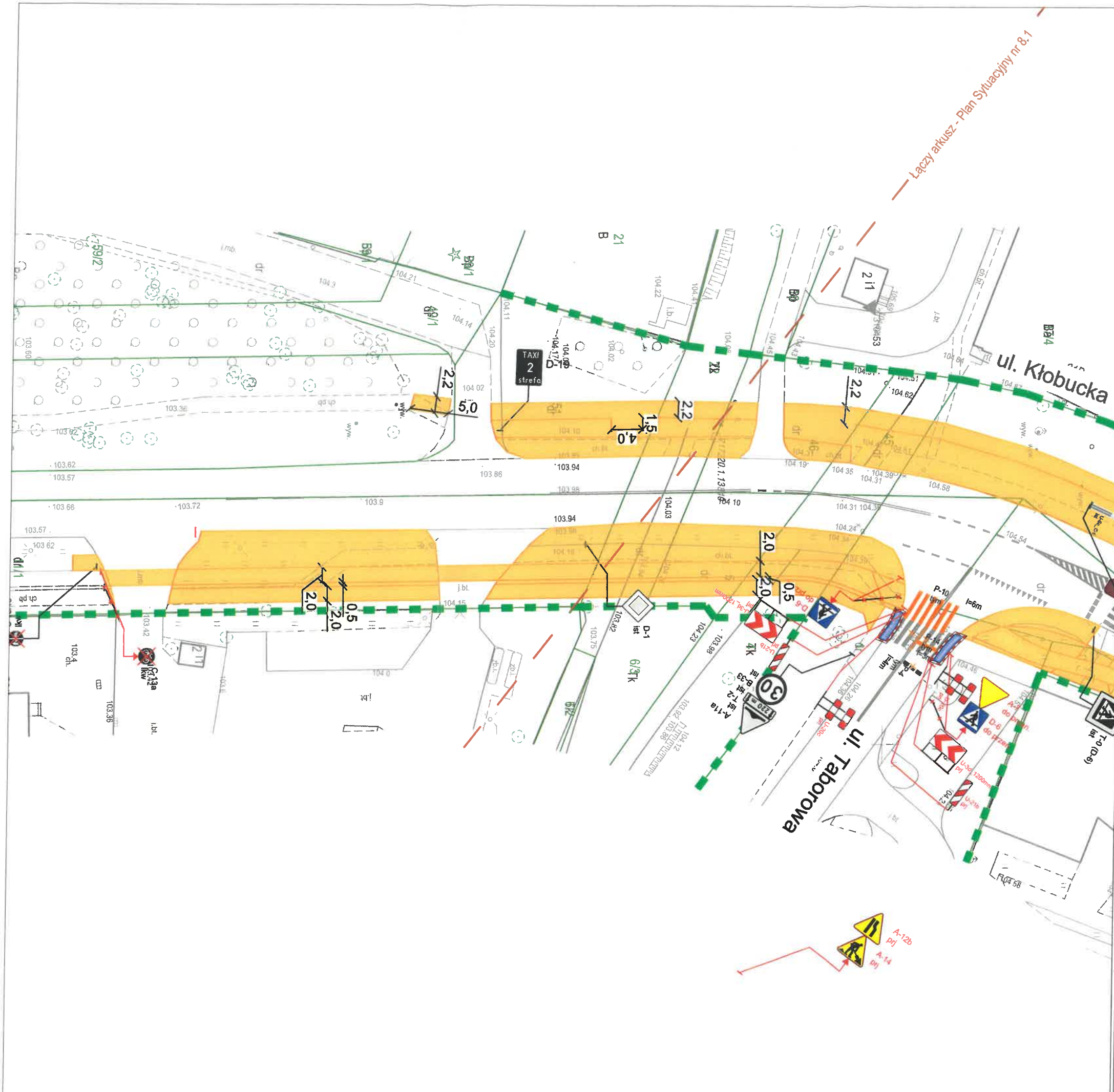


PRO
DESIGNERS

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VIII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na
przebiegu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 8.1
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA 1:500
Opracował	Joanna Szwejkowska		



Opiniuje pozytywnie - negatywnie
projekt czasowej organizacji ruchu
w zakresie dróg gminnych.
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Wojciech Janowicz
Starszy Inspektor
w Wydziale Infrastruktury
dla Dzielnicy Ursynów
-80/24-

LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VIII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na
przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr: 8.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA 1:500
Opracował	Joanna Szwejkowska		

Warszawa, 13.05.2025r.

Stanowisko projektanta do projektu czasowej organizacji ruchu:

„Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17).”

Institucja: Komenda Stołeczna Policji
Opinia z dnia: 03.05.2025 r.

1. Rys. 2.1: W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektować znak B-41 z tablicą „Przejdźcie drugą stroną”;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Zaprojektowano znak B-41 z tablicą T-0.

2. Rys. 2.1: w rejonie przystanku autobusowego doprojektować znak B-41, natomiast w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektować tablicę: „Przejdźcie drugą stroną”;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Zaprojektowano znak B-41 w rejonie tymczasowego przystanku autobusowego. Przy istniejącym przejściu dla pieszych zaprojektowano tablicę T-0.

3. Rys. 2.2: W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektować znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną”.

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. W rejonie tymczasowego przejścia dla pieszych zaprojektowano znak B-41 z tabliczką T-0.

4. Rys. 5.1: W rejonie projektowanego peronu zaprojektować utwardzony łącznik, który umożliwi dojście do istniejącego chodnika z przystanku.

Stanowisko Projektanta:

Ze względu na zmianę projektu czasowej organizacji ruchu (zmiana projektowanej wyspy dzielącej pomiędzy przystankami) zmieniono lokalizację tymczasowego przystanku autobusowego. Tymczasowy przystanek autobusowy posiada połączenie z ciągiem pieszym.

Opracowała
Joanna Szwejkowska
tel. kom. 578-898-484
e-mail: joanna@pro-projekt.com.pl

Warszawa, 13.05.2025r.

Stanowisko projektanta do projektu czasowej organizacji ruchu:

„Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17).”

Instytucja: Urząd Dzielnicy Ursynów
Znak sprawy: UD-XII-WIR-B.7221.63.2025.WJA
Opinia z dnia: 24.04.2025 r.

1. Opinia dotyczy oznakowania w ciągu ul. Taborowej;
2. Prace należy realizować poza sezonem zimowym;

Opracowała
Joanna Szwejkowska
tel. kom. 578-898-484
e-mail: joanna@pro-projekt.com.pl



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
03-291 Warszawa, ul. Św. Wincentego 122/121
REGON: 221743550 NIP: 5552027241

biuro@pro-projekt.com.pl
tel. 787-998-484

Warszawa, 13.05.2025r.

Stanowisko projektanta do projektu czasowej organizacji ruchu:

„Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17).”

Instytucja: Zarząd Dróg Miejskich
Znak sprawy: SOR.4041.1.1445.2025.MSA
Opinia z dnia: 06.05.2025 r.
Nr opinii: C/1445/2025

1. Do wygradzania robót przy ciągach pieszych i czynnych drogach dla rowerów należy zastosować zapory drogowe podwójne U-20c, w których dolna krawędź znajduje się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Zastosowano zapory drogowe podwójne U-20c do wygradzania robót przy ciągach pieszych i czynnych drogach rowerowych.

2. Do wygradzania robót prowadzonych przy jezdniach należy stosować zapory drogowe U-20a;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Zastosowano zapory drogowe U-20a do wygradzania robót przy jezdniach.

3. Do wygrozdzenia robót w poprzek jezdni należy zastosować zapory U-20b;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Zastosowano zapory drogowe U-20b do wygradzania robót w poprzek jezdni.

4. Wszelkie zapory, bariery, sztyce znaków i inne urządzenia należy ustawiać/montować z zachowaniem min. 0,5 m skrajni od jezdni i czynnych dróg dla rowerów;
5. W przypadku kiedy wygrozdzenia, bariery lub inne urządzenia znajdują się w odległości mniejszej niż skrajnia 0,5 m od jezdni lub czynnych dróg dla rowerów należy zastosować odpowiednie tablice U-21;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. W przypadku kiedy nie zachowano skrajni drogowej 0,5 m zastosowano odpowiednie tablice U-21.

6. Oznakowanie pionowe umieszczane na latarni należy montować przy użyciu obejm systemowych na gumowym podkładzie z zachowaniem skrajni;
7. Znaki pionowe należy umieszczać w odległości min. 10 m od kolejnych znaków pionowych;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Znaki pionowe umieszczono w odległości min. 10 m od kolejnych znaków pionowych.

8. Znaki pionowe należy zasłonić. Nie dopuszczamy przekreślania znaków ze względu na uszkodzenia struktury folii odblaskowej. W przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót/inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe;
9. Zmianę lokalizacji oznakowania pionowego realizuje we własnym zakresie i na własny koszt inwestor/ wykonawca. W przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót / inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe;
10. Znaki pionowe, elementy brd oraz inne elementy organizacji ruchu, które zostaną zdemontowane na czas prowadzenia prac należy zabezpieczyć. W przypadku uszkodzenia ww. elementów i urządzeń organizacji ruchu wykonawca robót / inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe;
11. Po ponownym zamontowaniu znaków wraz ze sztycami, elementów brd lub innych elementów organizacji ruchu należy zawiadomić Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM w celu odbioru technicznego oznakowania. Zawiadomienie należy przekazać mailem pod adres: kancelaria@zdm.waw.pl oraz por@zdm.waw.pl;
12. Zmiany w oznakowaniu poziomym dot. czasowej organizacji ruchu należy wykonać z żółtej taśmy najezdniowej. W przypadku konieczności zastosowania innej technologii aplikacji oznakowania poziomego należy ją uzgodnić z Wydziałem Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
13. Zakres i sposób odtworzenia oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
14. Należy zapewnić min. 1,8 m szerokości użytkowej chodnika bez przeszkód. Dopuszcza się w miejscu występowania przeszkody zmniejszenie szerokości chodnika do 1 m;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Zapewniono min. 1,8 m szerokości użytkowej chodnika bez przeszkód. W miejscu występowania przeszkody zmniejszono szerokość chodnika do 1,5 m.

15. Nawierzchnię tymczasowego chodnika należy wykonać na stabilnym podłożu w poziomie istniejącego chodnika z płyt chodnikowych 50x50x7cm lub 35x35x5cm;
16. Wszelkie ciągi pieszce należy poprowadzić bez uskoków, w szczególności obniżając wszystkie krawężniki do wysokości 0 cm;
17. Należy zapewnić doświetlenie obszaru tymczasowych przejść dla pieszych. Należy prowadzić stały nadzór na prawidłowością działania ww. doświetleń w godzinach o zmniejszonej widoczności (od zmierzchu do świtu);

Stanowisko Projektanta:

Projektant prosi o stanowisko Zarządcy Ruchu w tej sprawie.

18. Należy zdemontować słupki U-12c w celu uniknięcia ich uszkodzenia;
19. Zdemontowane czasowo słupki U-12c należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
20. W przypadku uszkodzenia słupki U-12c należy wymienić na nowe;
21. Po ponownym zamontowaniu słupków U-12c należy zawiadomić Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu ZDM mailem pod adres: kancelaria@zdm.waw.pl oraz por@zdm.waw.pl;
22. W projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu robót oraz składowania materiałów;

Stanowisko Projektanta:

Uwaga wprowadzona. Uwzględniono zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu robót w rejonie wygrodzeń.

23. Przejazd samochodu dostawczego po chodniku może być realizowany wyłącznie pod nadzorem osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem na drogach publicznych;
24. Sposób prowadzenia prac w trawniku należy uzgodnić w Zarządzie Zieleni m. st. Warszawy przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
25. Należy uzyskać opinię Zarządu Transportu Miejskiego;

Opracowała
Joanna Szwejkowska
tel. kom. 578-898-484
e-mail: joanna@pro-projekt.com.pl

Warszawa, 19.05.2025r.

Stanowisko projektanta do projektu czasowej organizacji ruchu:

„Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17).”

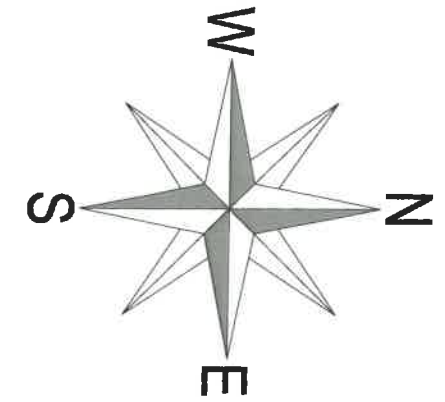
Institucja: Zarząd Transportu Miejskiego

Znak sprawy: PPO2.652.15.2025.ŁKA

Opinia z dnia: 13.05.2025 r.

1. Peron przystanku tymczasowego należy wykonać w sposób trwały umożliwiający bezpieczną obsługę i wyposażać w wyniesiony ponad poziom jezdni peron, zbudowany np. z płyt chodnikowych, kostki betonowej lub płyt MON. W przypadku zastosowania płyt MON należy zniwelować przerwy pomiędzy płytami oraz otwory technologiczne w taki sposób, aby uzyskać płaską powierzchnię peronu na całej długości. Biorąc pod uwagę wymiary autobusów niskopodłogowych obsługujących przystanek wysokość peronu nie może przekraczać 16 cm.
Na dojściu do peronu należy zastosować odpowiednie rampy bez stosowania uskoków celem umożliwienia wygodnego dojścia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz osób prowadzących wózek;
2. W przypadku konieczności demontażu któregośkolwiek elementu infrastruktury przystankowej na przystankach wchodzących w zakres niniejszego projektu należy wcześniej skontaktować się z Działem Informacji Pasażerskiej ZTM celem ustalenia odpowiedniej formy oraz czasu demontażu omawianej infrastruktury.
3. Przypominamy, że przystanki autobusowe budowane w ramach czasowej organizacji ruchu podlegają odbiorom przez pracowników Pionu Przewozów ZTM.
4. Należy powiadomić Dział Organizacji Przewozów ZTM na minimum 7 dni roboczych przed planowanym wdrożeniem każdego etapu nowej tymczasowej organizacji ruchu mających wpływ na zmiany w układzie komunikacyjnym na adres: remonty@ztm.waw.pl;

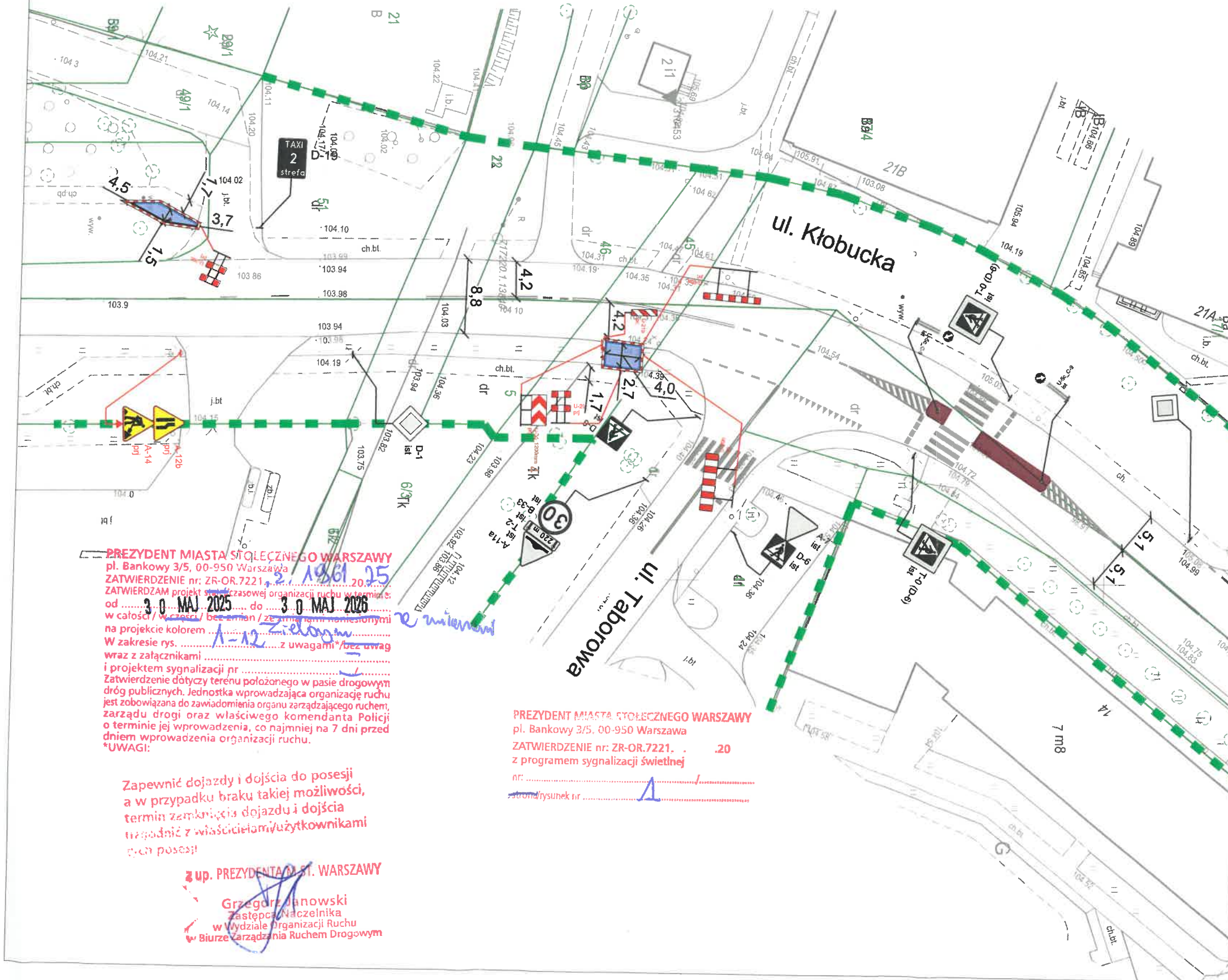
Opracowała
Joanna Szwejkowska
tel. kom. 578-898-484
e-mail: joanna@pro-projekt.com.pl



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNIH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

		PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice	
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17) ETAP I - Wykonanie tymczasowych utwardzeń w związku z planowaną przebudową			
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys nr: 1.1	
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500

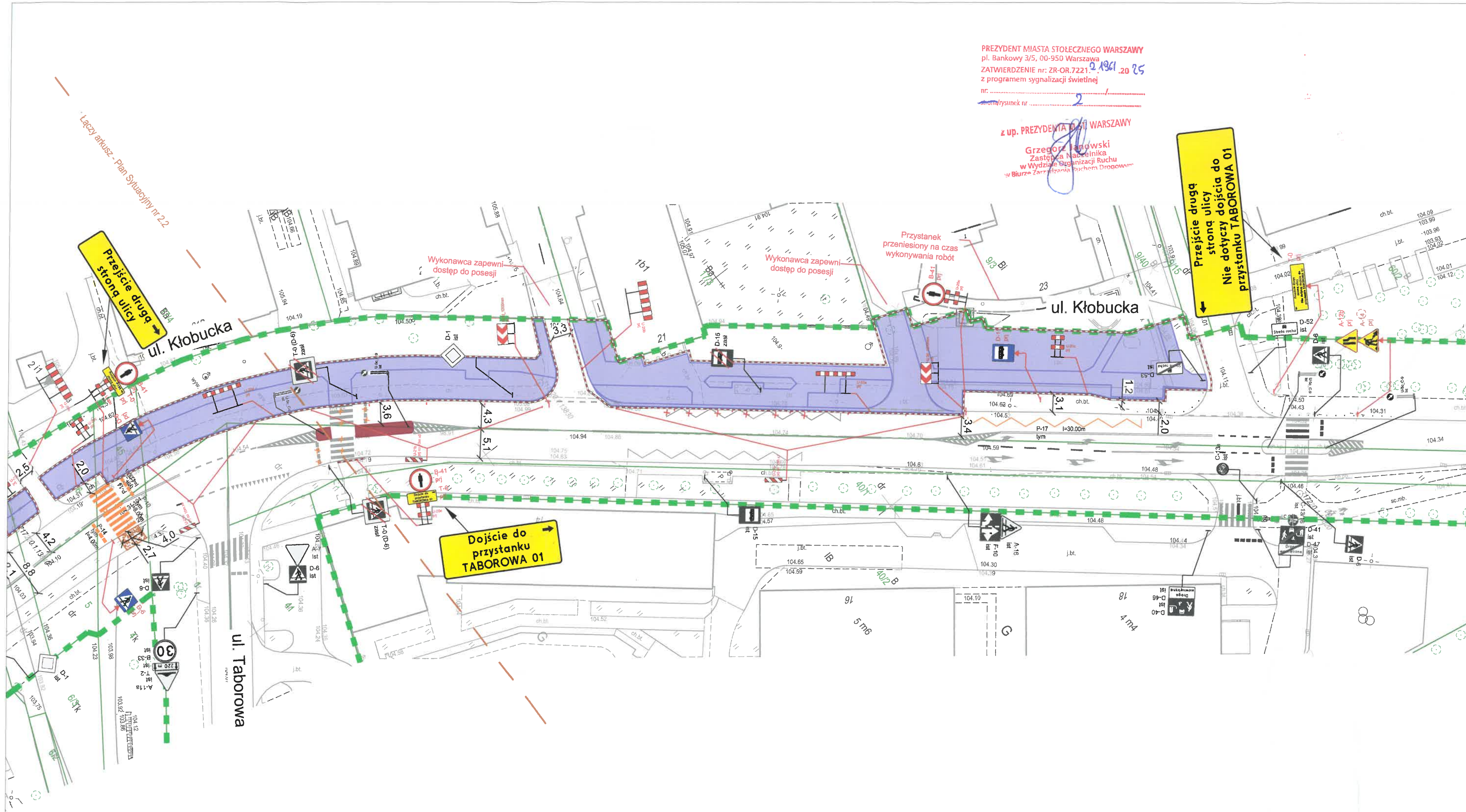


PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.25
ZATWIERDZAM projekt tymczasowej organizacji ruchu w terminie:
od 30 MAJ 2025 do 30 MAJ 2026
w całości / w części / bez zmian / z uwagami / z uwagami
na projekcie kolorem
W zakresie rys. z uwagami / bez uwag
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
drog publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

Zapewnić dojazdy i dojścia do posesji
a w przypadku braku takiej możliwości,
termin zamknięcia dojazdu i dojścia
uzgodnić z właścicielami / użytkownikami
tych posesji

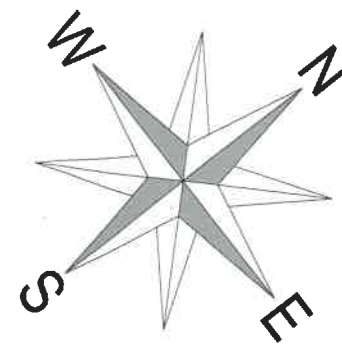
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.20
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: 1
strona / rysunek nr 1



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.2.1961.20.25
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
.....rysunek nr2.....

z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
Grzegorz Jagowski
Zastępca Naczelnika
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

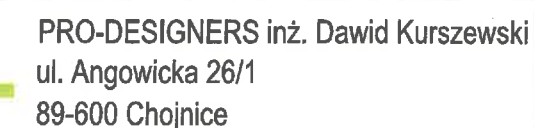
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNIH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 48; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
PLAN SYTUACYJNY			2.1
Tytuł rysunku	imię i nazwisko	podpis	Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	Joanna Szwejewska		SKALA 1:500
Opracował			



Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP II - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz przejścia dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr :	2
----------	---

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Data opracowania	04/2025
------------------	---------

Zespół projektowy

imię i nazwisko	
-----------------	--

podpis

SKALA
1:500

Opracował

Joanna Szwejkowska

3

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej

nr. 3
strona/rysunek nr 3

z up. PREZYDENTA M.S. WARSZAWY

Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



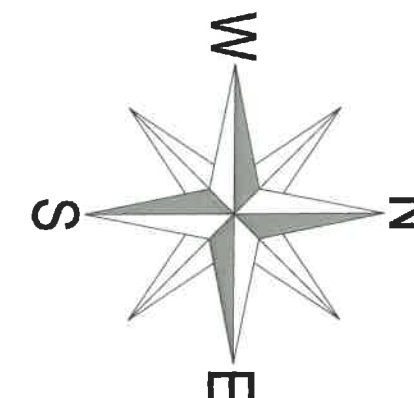
PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zielenic, usunięcie
istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		3.1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	Data opracowania 04/2025
Opracował	Joanna Szwejkowska		SKALA 1:500

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Wiceprezesa
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP III - Wykonanie robót po zachodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie zielenców, usunięcie istniejących nawierzchni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:

3.2

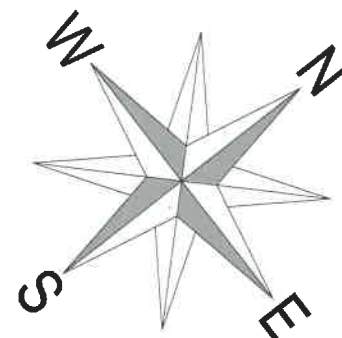
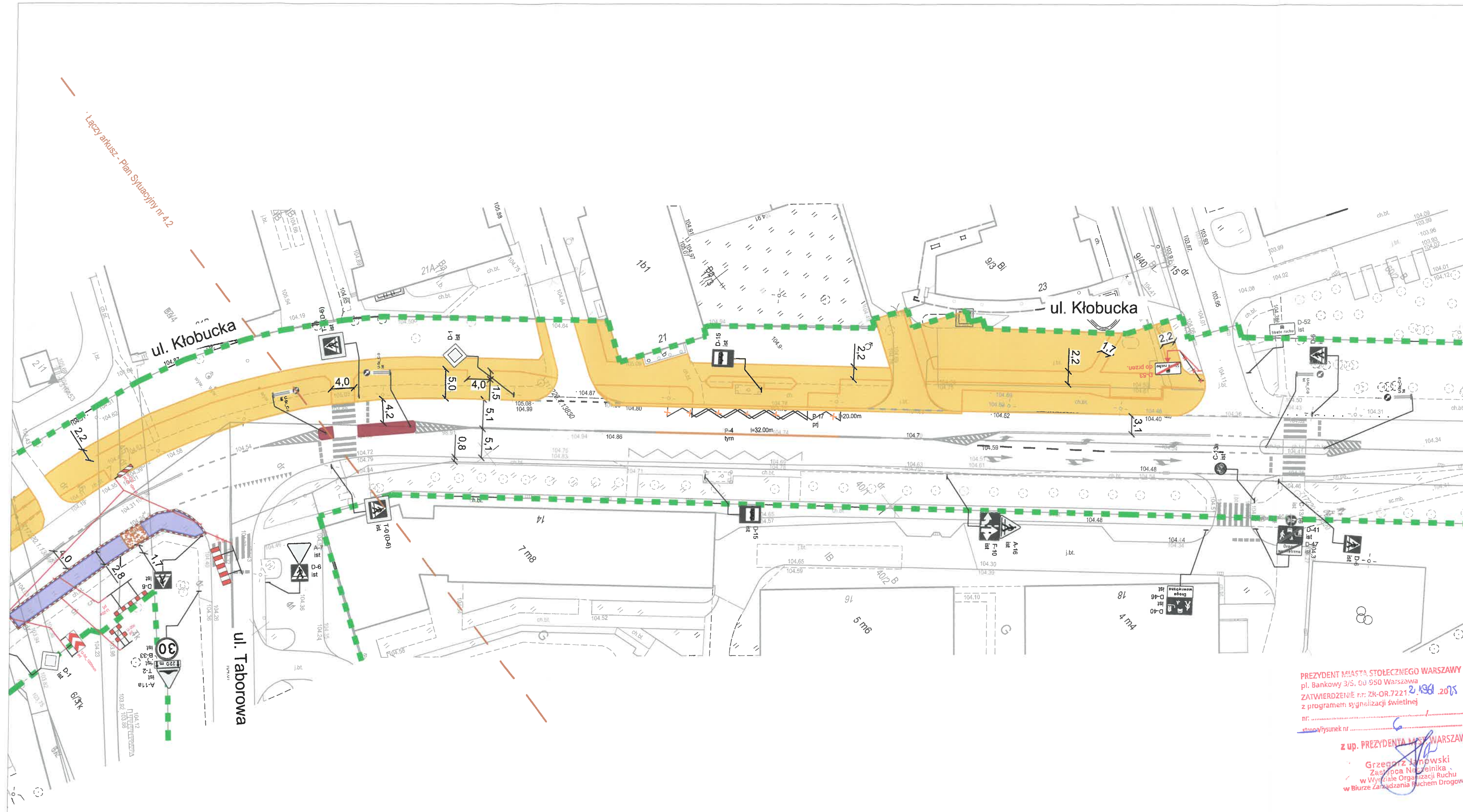
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej

strona/rysunek nr 5/1

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Grzegorz Jurek
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNIH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



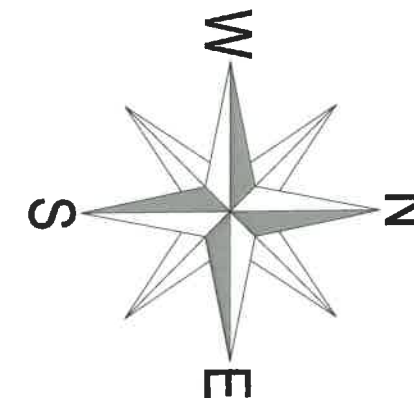
PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP IV - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz tymczasowych utwardzeń dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr :
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		4.1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	Data opracowania 04/2025
Opracował	Joanna Szejewska		SKALA 1:500

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.2.1381.2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona/rysunek nr:

z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP IV - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wyznaczenie tymczasowego przystanku
oraz tymczasowych utwardzeń dla pieszych

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rys nr:
4.2

PLAN SYTUACYJNY

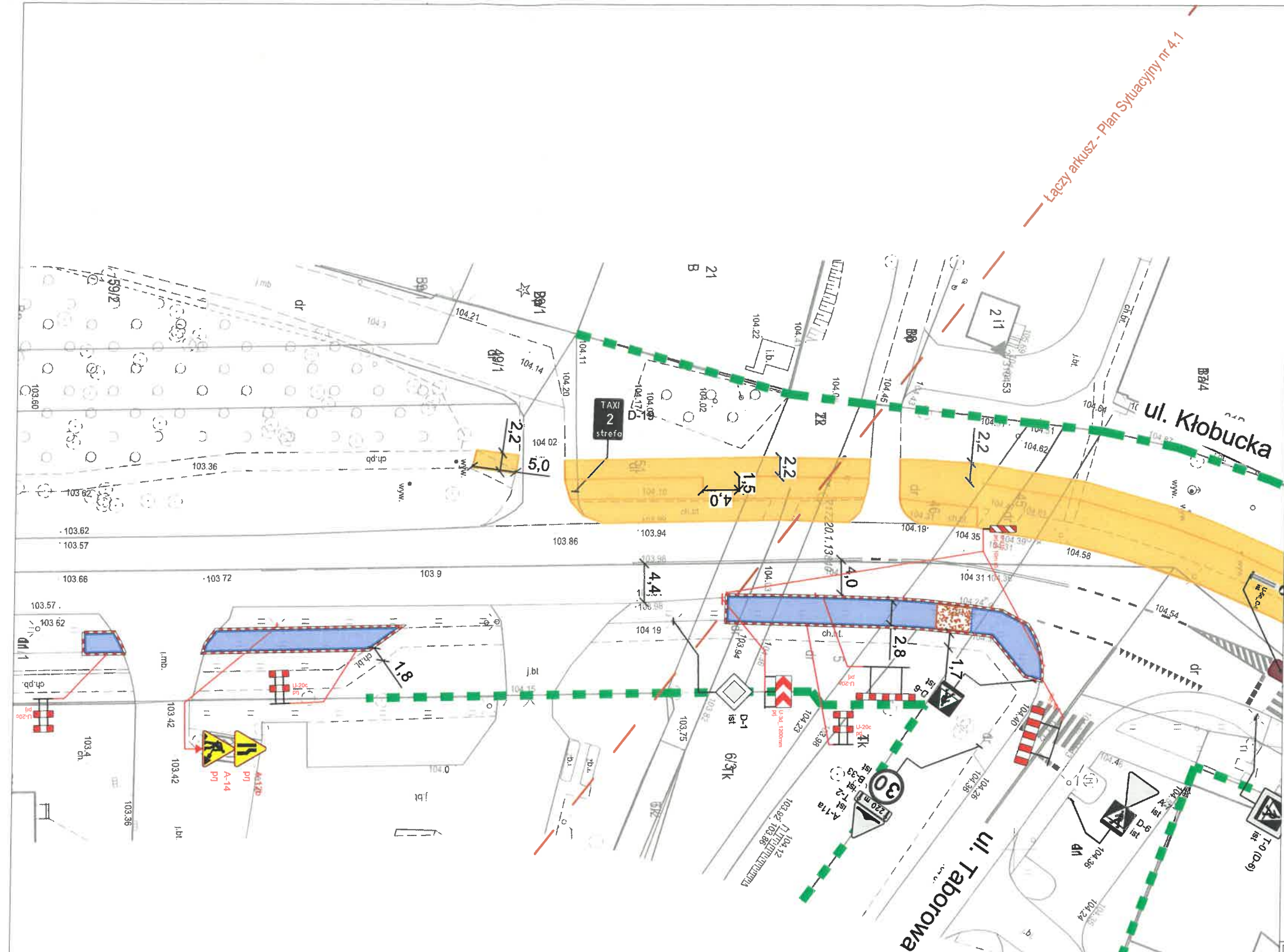
Data
opracowania
04/2025

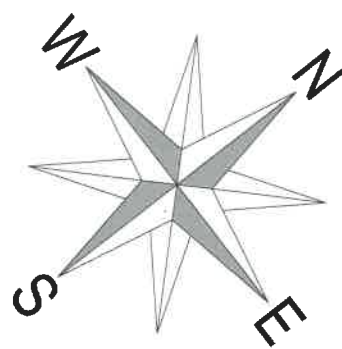
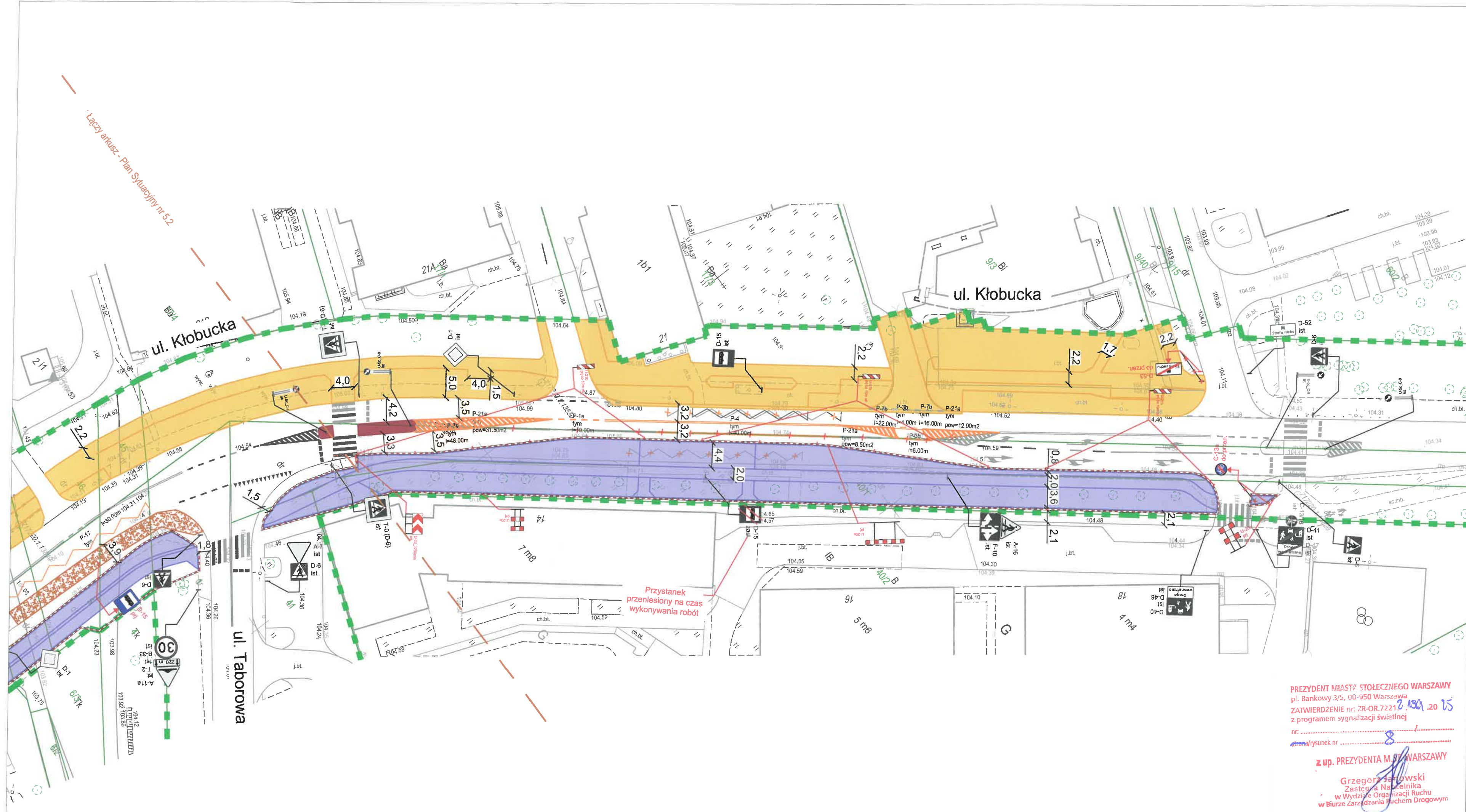
imię i nazwisko	podpis	SKALA
Joanna Szejewska		1:500

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z programem sygnalizacji świetlnej

strona/rysunek nr
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym
w Wydziale Organizacji Ruchu
Zastępca Zarządcy
Grzegorz Janowski
w up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Grzegorz Janowski
Zastępca Zarządcy
w up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY





LEGENDA:

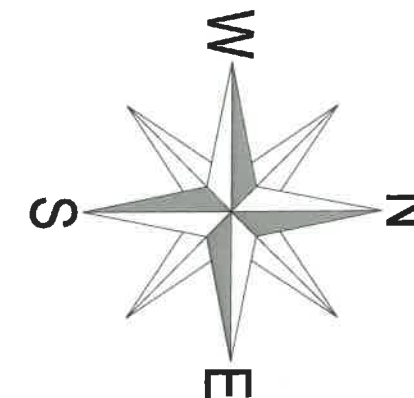
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki
rowerowej oraz ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
Tytuł rysunku			5.1
Zespół projektowy			Data opracowania
Opracował			04/2025
imię i nazwisko	podpis	SKALA	
Joanna Szejnkowska		1:500	

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.72212.1801.20.15
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP V - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, budowa przystanku autobusowego, ścieżki
rowerowej oraz ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

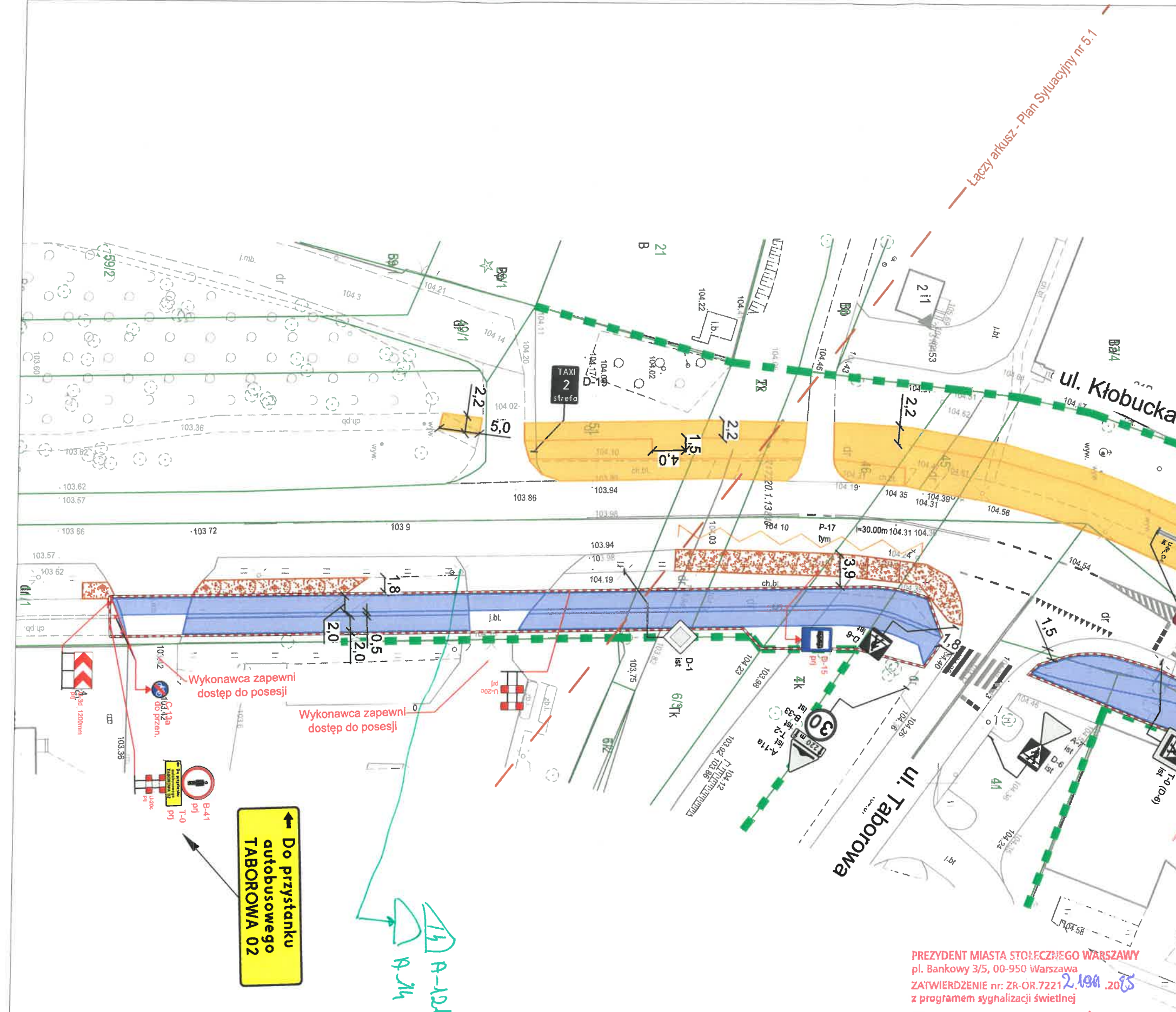
Rys nr:
5.2

Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.2.190.2025
z programem sygnalizacji świetlnej

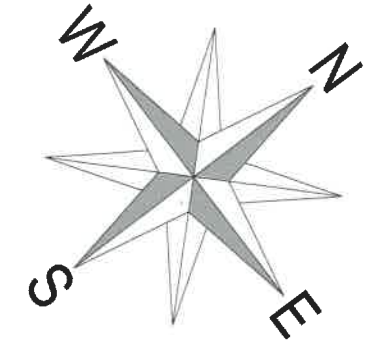
Nr:
strona/rysunek nr/.....

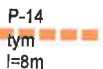
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



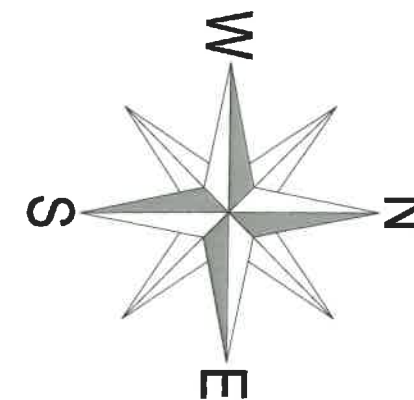
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



	GRANICA PASA DROGOWEGO
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJ. BARIERY U-20
	PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
	PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
	TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

	PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice											
Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17) ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszo - rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zielenic												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%; text-align: center; padding: 5px;"> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU </td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;"> Rys nr : 6.1 </td> </tr> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center; padding: 5px;"> Tytuł rysunku </td> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> PLAN SYTUACYJNY </td> </tr> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center; padding: 5px;"> Zespół projektowy </td> <td style="width: 35%; text-align: center; padding: 5px;"> imię i nazwisko </td> <td style="width: 40%; text-align: center; padding: 5px;"> podpis </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> Opracował </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> Joanna Szwejrowska </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"> SKALA 1:500 </td> </tr> </table>		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys nr : 6.1	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	Opracował	Joanna Szwejrowska	SKALA 1:500
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys nr : 6.1											
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY											
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis										
Opracował	Joanna Szwejrowska	SKALA 1:500										



LEGENDA:

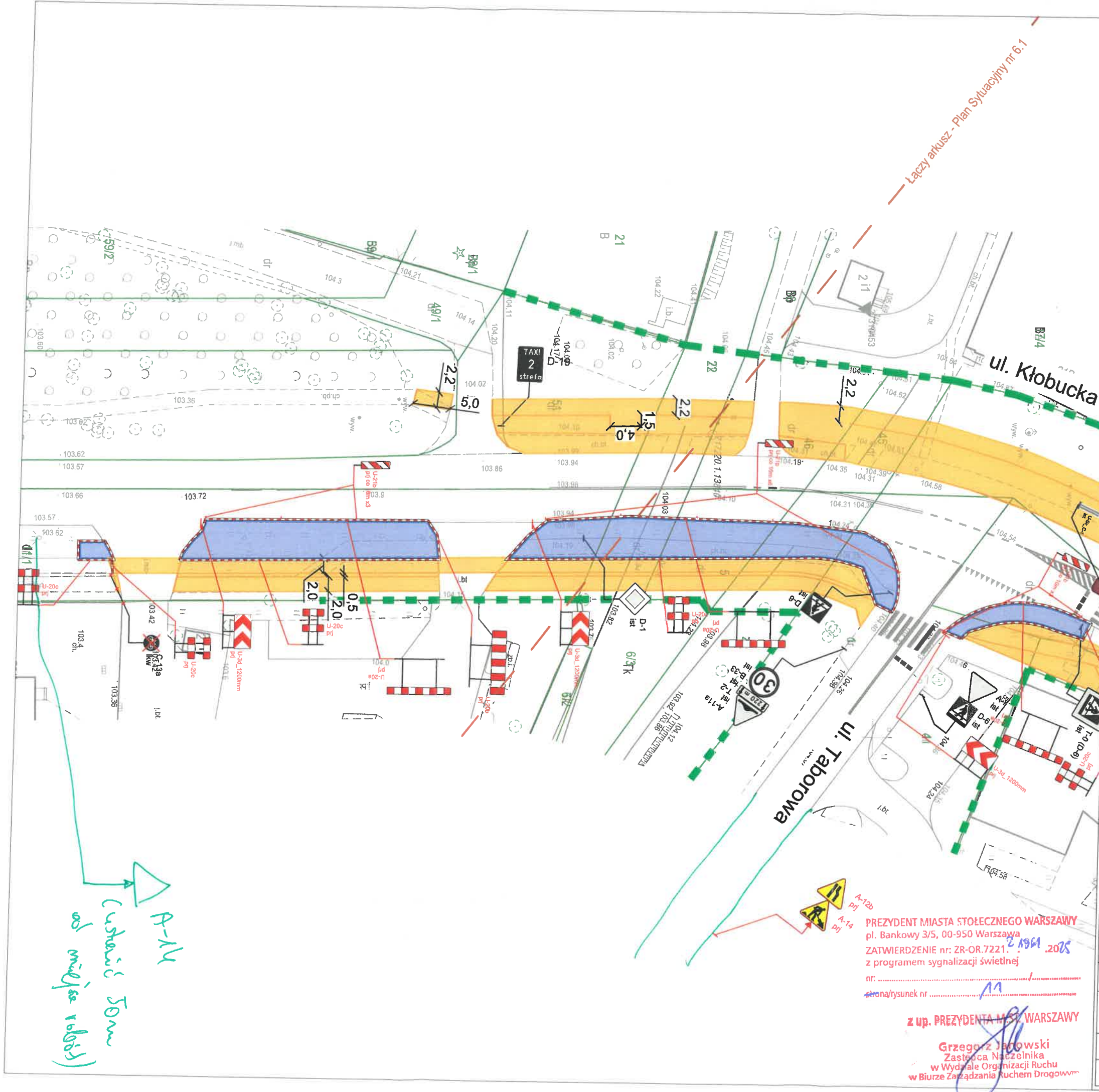
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH



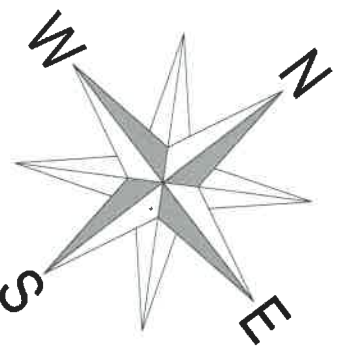
PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VI - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie części ciągu pieszco-
rowerowego, rozbiórka nawierzchni, wykonanie zieleni

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr : 6.2
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Data opracowania 04/2025
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis	SKALA
Opracował	Joanna Szwejkowska		1:500



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona/rysunek nr
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. BARIERY U-20
- PRACE WYKONYWANE W DANYM ETAPIE
- PRACE WYKONANE W POPRZEDNICH ETAPACH
- TYMCZASOWE UTWARDZENIE DLA PIESZYCH

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona/rysunek nr: 12

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Grzegorz Jagowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Przebudowa drogi ul. Kłobuckiej w Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
(dz. ew. nr 18; 22; 33/13; 45; 46; 51 z obr. 1-08-14; dz. ew. nr 39 z obr. 1-08-15; dz. ew. nr 1 z obr. 1-08-17)
ETAP VII - Wykonanie robót po wschodniej części ul. Kłobuckiej, wykonanie krawężników wtopionych na
przejeździe dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Taborową

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rys nr:
PLAN SYTUACYJNY			7.1
Tytuł rysunku	imię i nazwisko	podpis	Data opracowania
Zespół projektowy	Joanna Szwejkowska		04/2025
Opracował			SKALA
			1:500